

De Torenmeerman

- WSV Burghsluis -



Zomer 2025



't Oliegeultje
CULINAIRE WATEREN

U kunt online een tafel
reserveren via de
website

Redactioneel

U heeft vast uitgezien naar weer een nieuw nummer van de Torenmeermin. Een zomernummer, met traditioneel ook veel aandacht voor gasten die onze haven bezoeken. Wij hebben de informatieve rubrieken weer eens opgeschoond en geactualiseerd. Verder in dit nummer een artikel over de historie van onze jachthaven en een interview met Ad de Hamer. U leest ook het verslag van onze nieuwjaarsbijeenkomst, de jaarlijkse aftrap voor het nieuwe seizoen! Kortom weer een blad vol interessante artikelen. Voor de leden die deze zomer iets speciaals meemaken een mooie zeilreis of een gigantische visvangst, laat het de redactie weten dan kunnen wij daar in een volgend nummer weer allemaal van genieten.

De redactie

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke
Anton Viergever
Arjan Helle
Druk: Luxor drukkerij
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

Planning en evenementen 2025

4 jan	Nieuwjaarsreceptie
10 mei	Wandeling Oosterscheldeparken o.l.v gids
10 mei	Opening seizoen
24 mei	Algemene leden vergadering
28 mei	Toertocht Pin Mill
14 juni	Roggenplaat Regatta
27 juni	Clubtocht naar Vlissingen
19 juli	Viswedstrijd
23 aug	Captain's Diner
6 sept	Jeu de Boule wedstrijd
6 sept	Walking diner
27 sept	Mosselavond

**Voor aanvangstijden en nadere
informatie volgen berichten via mail.**

Enjoy yachtservice

Deltastraat 17, 4301 RC Zierikzee
+31(0)111 416 488
info@enjoyyachtservice.nl
www.enjoyyachtservice.nl



- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.ENJOYYACHTSERVICE.NL

Windsurfzeilreparaties
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen
zoals kussens en tassen.
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • www.zeilmakerijhermadejong.nl

Van de Voorzitter

Na een lang verblijf in Italië kijk ik weer, waarschijnlijk net als u, vol verlangen uit naar het komende vaarseizoen. De winter klussen zijn gedaan en de boten zijn klaar om het water in te gaan. Ook op onze haven hebben de winterhavenmeesters weer gezorgd dat die er volledig klaar voor is. Ik verwacht dan ook dat de haven snel vol zal stromen met leden en passanten.

Ik hoop u allen weer te zien op de haven en nodig u namens het bestuur natuurlijk ook van harte uit op onze jaarvergadering in mei a.s. Ik wens u allen een goed en fijn vaarseizoen toe.

Uw voorzitter,
Gerrit Bussink

Grootste assortiment huurfietsen
FietsverhuurZeeland.nl

Servicepunt op het eiland:
Haamstede - Burghseweg 58A

Fietskaart
Schouwen-Duiveland

Gratis Fietskaart
bij uw reservering

Nieuwjaarsbijeenkomst 2025

door Kees Overbeeke

Zaterdag 4 januari 2025 is in het clubgebouw te Burghsluis de Nieuwjaarsbijeenkomst gehouden. Om de exploitatie van het restaurant niet te veel in de wielen te rijden was deze, net als vorig jaar, in de middaguren gepland. Het aantal leden was een stuk groter dan vorig jaar.

De Nieuwjaarsbijeenkomst is altijd een hele happening. De meeste leden hebben een paar maanden geen contact met elkaar gehad en kunnen nu napraten, bij een oliebol en een drankje.



Het begint al druk te worden



Michel Freericks en Frans Jansen druk in gesprek

Michel Freericks, de secretaris, heette iedereen hartelijk welkom en blikte daarna terug op het afgelopen jaar. Het gereedkomen van het sanitairgebouw en het havenkantoor was daarbij een belangrijk item. Degenen die aan dit project hebben meegewerkt werden hiervoor bedankt.

Er was een noodbericht geweest over een verstopt toilet, maar dat bleek met een simpele handeling te kunnen worden verholpen.

Op de laatste dag van het jaar hebben we afscheid genomen van Ad de Hamer als havenmeester. Ad is de drijfveer geweest van veel verbeteringen aan de haven en de installaties. Voor veel leden was hij een welkome vraagbaak. Ad blijft lid van de vereniging, maar hij kan niet stilzitten en zal vast nog ingezet worden voor grotere klussen.



*Onze secretaris houdt zijn
Nieuwjaarstoespraak*



*Zou Ad er spijt van hebben dat hij zijn job
heeft opgezegd?*

Tot besluit wenst Michel iedereen een voorspoedig en gezond 2025 en een prettige voortzetting van deze bijeenkomst.



De Soete Suikerbol
Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Interview Havenmeester Ad de Hamer

door Arjan Helle

Zaterdag 4 januari net voor de nieuwjaarsreceptie, waarin onze secretaris zal aankondigen dat hij gaat aftreden als havenmeester, tref ik Ad de Hamer (75) voor een interview in zijn natuurlijke habitat, het havenkantoor van Burghsluis. Wat doe jij hier nou, is bij binnenkomst zijn eerste vraag. Ik was er net iets eerder en Ad wil weten hoe ik zonder geldige tag zomaar zijn heiligdom



Wat doe jij hier nou? Ach wat kan mij het ook schelen, koffie?

ben binnengekomen, om aansluitend te melden “Ach wat kan mij het ook schelen, koffie?”

Ad is al zeventien jaar het gezicht van de haven niet alleen in de zomer als de haven bomvol ligt maar ook in de winter is hij er vaak te vinden. Hij is getrouwd met Jacqueline, maar ook met onze haven. Alle spijkers en schroeven op de steigers heeft hij wel een keer vastgehouden. Ad is een harde werker met een goed ontwikkeld sociaal profiel en een rotsvast rechtvaardigheidsgevoel. “Je kent mijn karakter, ik zeg wat ik denk” Dat is wel een understatement maar het is toch niet zo heel makkelijk om Ad in een typeprofiel te vangen.

Hij is ontegenzeggelijk sociaal en bewogen met een groot hart voor de vereniging. Onlangs nog bij het overlijden van Piet Looren de Jong, noemde Piets weduwe Corrie, Ad nog apart als grote steunpilaar. Maar er zijn ook momenten waarin zijn verleden als politieagent herleeft en hij als een ware Bromsnor de havenreglementen probeert te handhaven. Soms tot schrik van het bestuur en de leden.

In 2007 kort na zijn pensionering vroeg Anton Viergever, of Ad wilde bijspringen als Winterhavenmeester omdat daar vacatures waren gevallen. Ad twijfelde nog even, maar bleek het al gauw erg naar zijn zin te hebben in zijn nieuwe job. Gaandeweg trok hij steeds meer werk naar zich toe vanuit een verantwoordelijkheidsgevoel voor de haven, ook in de eigen uurtjes en op momenten dat hij geen dienst had. Ad hield zich bezig met het verhuren en repareren van fietsen, het beheren van het oliehoek, het magazijn en de werkplaats. (waarover later meer).

Hij zorgde voor de elektra op de steigers en in het gebouw. Hij takelde schepen. Beheerde het torentje en repareerde In de winter alle steigers etc. met zijn onafscheidelijke maatje Leen Verloo. “Leen praat niet veel dus dat is een perfecte match” grapt Ad. Voor al die taken groeide Ad uit tot eigen baas. Niemand die het regelde en er lag ook niets vast, Ad was gewoon het “oliemannetje” van de haven hij pakte alles aan, regelde het geheel tot tevredenheid van leden en bestuur. Maar... -je voelt het al aankomen-, als er iets niet goed liep dan was Ad ook meteen degene die erop werd aangesproken. Dat gaf nogal eens wrijving met onbegrip van beide kanten. Als ik Ad vraag wat hij met de wetenschap van nu anders gedaan zou hebben noemt hij dat ook als eerste “Ik had meer moeten delegeren” Hij is ook blij dat het nieuwe bestuur strikter in de leer is en taken en bevoegdheden heeft beschreven. Dat is niet altijd leuk voor een eigen baas, annex oliemannetje maar geeft wel duidelijkheid. Dit nieuwe beleid heeft natuurlijk ook weer nadelen maar die bespreken wij bij het afscheid van een volgende havenmeester over 17 jaar.

Afgezien van al het werk dat hij deed, was Ad ook het gezicht van de haven. Hij communiceert soepel met onze gasten en is ontegenzeggelijk het hoofd van onze leugenbank in het havenkantoor. Het zit rond koffietijd altijd vol in het havenkantoor met oude mannen soms een vrouw. Er wordt gelachen, gemopperd en er is altijd wel een anekdote uit Ad's oude doos. Wie vaker komt kent het hele repertoire van verhalen. Van Ad die in de winter in het water viel en bijna verdronk, tot aan de vier meisjes die gillend in zwempak het havenkantoor bestormden. “Havenmeester ik heb een grote teek op mijn been”. Ad grijpt als geoefend bedrijfshulpverlener de verbandkist, pakt een pincet, draait een kwartslag en trekt tot verbijstering van de meiden het beestje eruit. Opnieuw beginnen de meisjes te gillen. “Nu zit er een gat in mijn been!” Ad: “Ja maar de teek is eruit”.

Ook het verhaal van de zeiler, die in stoere outfit bij Ad komt informeren naar de route door het oliegeultje is zo'n bekend verhaal. Hij laat zich uitgebreid informeren over de juiste route over de ondiepte, de ton die bakboord moet worden genomen en de tonnen die juist aan stuurboord moeten blijven liggen. De man luistert ademloos terwijl Ad allang heeft opgemerkt dat zijn vrouw achter hem gedurende de hele uitleg nee staat te schudden.

De koffiebijeenkomsten in het havenkantoor dienen ook om leden die iets fout hebben gedaan publiekelijk aan de schandpaal te nagelen.

Ikzelf had een keer een boormachine in het magazijn (Ad's schatbewaardersruimte) verkeerd teruggelegd. Daar word je dan in het bijzijn van de andere oude knarren op aangesproken, weerwoorden maken het alleen maar erger. Dus gewoon goed opruimen dat is de lering.

Hoe moet dat nu verder Ad, vraag ik hem. Ik kan mij namelijk gewoon niet voorstellen dat wij nu Ad doorgaat als hulphavenmeester ineens, een hele andere Ad de Hamer gaan zien. Voor hemzelf is dat ook nog wel een puzzel. Hij is oprecht blij dat hij minder verantwoordelijk wordt in de haven voor van alles en nog wat, maar er moet wel wat voor in de plaats komen. "Ik ben geen stilzitter en ben ook bezig mij te oriënteren op iets nieuws, wat weet ik nog niet".

Wij gaan het zien de komende seizoenen, maar dat wij deze markante zeer betrokken en aanwezige havenmeester gaan missen staat als een steigerpaal boven water.



Werk aan de haven

door Kees Overbeeke

De stalen uiteinden van de vingerpielen hebben een kunststof bescherming gekregen. Alle vingerpielen zijn nu van zo'n bescherming voorzien, zodat ongelukjes vanwege de scherpe stalen hoeken voortaan tot het verleden zullen horen. Deze klus is geklaard door Ad de Hamer en Leen Verloof, onder leiding van Roland Krijger. Bijgaande foto's laten zien hoe een en ander bevestigd is.



Beschermkap



Twee beschermkappen aangebracht op een vingerpier



De vingerpielen zien er nu zo uit

Verbindingen oude steigerdelen

Gebleken is dat in de loop van de jaren de verbindingen van de oudere steigers zijn gaan roesten. Bij een aantal waren de stalen tussenstukken zodanig aangetast dat er een breuk was ontstaan.

Daarom is in overleg besloten om gegalvaniseerde stalen platen (elk 15 mm dik) aan te brengen die de functie van de oude verbindingstukken overnemen. Teneinde de nodige minimale beweging tussen de steigerdelen te waarborgen werd tussen de platen en het beton van de steigerdelen een rubber buffer aangebracht. Bij de nieuwere steigerdelen is dit niet nodig, omdat deze met losse drijvers zijn uitgerust.

Zo zijn de nieuwe verbindingssplaten gemonteerd: het zwarte deel onder de platen is de rubber buffer.



Burghsluis van vracht- naar jachthaven

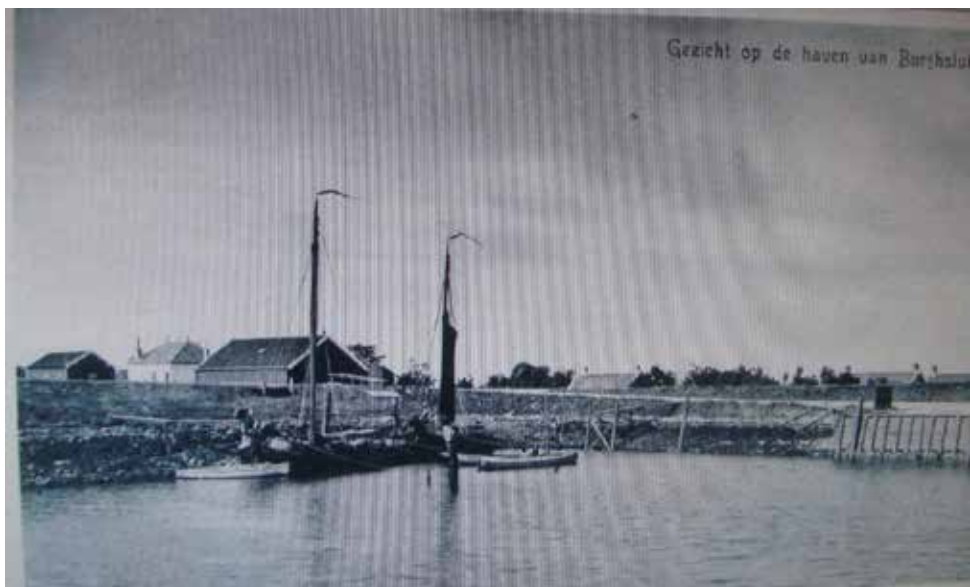
door Kees Overbeeke

Dit verhaal begint met de oorlogsjaren 1940-1945.

Tijdens Wo II zaten er veel Duitse militairen in de Westhoek van Schouwen. Ze bouwden bunkers in de duinen en langs het strand. Ook verschenen er op en nabij de zeedijken geschutsopstellingen. De haven van Burghsluis werd gebruikt voor de aanvoer van bouw materiaal, munitie en brandstoffen, want dat was de kortste weg naar de bouwplaatsen van militaire objecten. In sommige opstellingen werden grote kanonnen geplaatst, en ook luchtdoelartillerie en mitrailleurposten. Die laatste kwamen vooral rond de haven van Burghsluis te staan. Die was droogvallend, dus bij eb konden vrachtschepen er niet uitvaren.

De Engelsen hadden dit ook in de gaten, ze vlogen regelmatig over de Noordzee en beschoten dan de schepen in de haven. Dit was niet zonder gevaar voor de bewoners van de Nieuwe Havenweg en het Oude Sluusje. Soms kwam een afzwaaijer dicht bij de nog bewoonde huizen terecht. Gelukkig zijn er geen slachtoffers gevallen. De bewoners van de Nieuwe Havenweg hadden een schuilkelder gebouwd in de kruin van de binnendijk (nu de noordelijke havendijk) Die was ongeveer zes meter lang en twee meter diep. Het dak was dichtgemaakt met dikke planken waar pakken stroo op waren gelegd. De toegang kon afgesloten worden. Bij een luchtaanval vluchtten de bewoners naar deze schuilplaats.

In 1943 moesten op bevel van de Duitsers de huizen die dicht bij of op de dijk stonden gesloopt worden. Onder meer op het Oude Sluusje werden er een aantal gesloopt. Aan de westzijde van de haven moesten enkele pakhuizen en een woning er aan geloven. Die stonden tegen de binnenzijde van de Bootspolder, ter hoogte van de tegenwoordige ligplaats van de Onrust.



De westelijke havendijk van de oude haven van Burghsluis, met de gebouwen die afgebroken zijn tijdens WO II.

De bewoners van het Oude Sluusje en de Nieuwe Havenweg werden gedwongen om te verhuizen naar Burgh of naar Haamstede; ze moesten zelf maar zien waar ze terecht konden. In onderling overleg werd voor alle families een nieuw plaatsje gevonden.

Na de oorlog zijn de meeste bewoners weer teruggekeerd naar hun oude stee.

De ramp van 1953

Bij de ramp van 1953 is de Westelijke havendijk van de haven van Burghsluis doorgebroken, ongeveer van het havenlicht tot de huidige ligplaats van de Onrust.



De doorbraak van de Westelijke haven-dijk van de Oude haven van Burghsluis

Door het ontstane gat stroomde het water via de Bootspolder naar het Oude Sluusje. De kleine Bootspolder en het Oude Sluusje liepen razendsnel vol, volgens ooggetuigen was het onmogelijk om het water voor te blijven. Er zijn hier tien mensen verdronken. Het water stroomde bij de splitsing Meeldijk-Suikerdijk de Burghse polder in en oostwaarts ook richting Haamstede en Noordwelle. De huidige Slaperdijk, die nu van de Meeldijk naar de Steursweg loopt, is pas na de ramp aangelegd. Het water kon tijdens de ramp ongehinderd wegstromen.

De paniek was groot en onder leiding van RWS en enkele aannemers werd besloten om de Bootspolder voornamelijk te gebruiken als werkhaven. Een kleiner deel werd bestemd voor opslag. Dit werd opgespoten tot dijkniveau en diende tevens als afsluiting van het ontstane stroomgat nabij de Meeldijk. De werkhaven was bedoeld als steunpunt voor de uiteindelijke afsluiting van het Schelphoekgat nabij Serooskerke. Op het gedeelte dat in eerste instantie bedoeld was voor opslag werden kantoren en verblijven voor de mensen die bij de sluiting van de stroomgaten betrokken waren geplaatst.

Er was behoefte aan personeel dat ervaring had met het afsluiten van zeegaten. Op Schouwen-Duiveland was er niet veel relevante expertise, dus die moest elders gezocht worden. De werkers kwamen 's maandags naar Schouwen en werden gehuisvest in werkketen op het plateau in Burghsluis. Vrijdags keerden ze weer terug naar hun familieleden. Het vervoer vond plaats per boot, omdat dat over Schouwen-Duiveland niet mogelijk was.

Zo is uiteindelijk de huidige haven ontstaan. Maar er moest nog wel het een en ander gebeuren voordat aan de veiligheidseisen was voldaan.



De kantoren en verblijfketen op het huidige plateau, op de plaats van de toeristenboot staat nu het clubgebouw.

Zo was de tegenwoordige Noordelijke havendijk van oorsprong een binnendijk en vooral daar moest nog wel wat aan gedaan worden.

De Zuidelijke Havendijk was al een waterkerende dijk en hier is eigenlijk weinig aan veranderd, alleen werden de bunkers die op en achter het vroegere dijklichaam lagen gesloopt. Een deel van de fundering is achtergebleven aan de achterzijde van de D-Steiger, de contouren zijn aangegeven met boeitjes.

Na het gereedkomen van de deltawerken werd de haven nog maar incidenteel gebruikt door schepen van RWS en ook het vervoer van landbouwgoederen liep terug. Een paar sportvisboten en kleinere visbootjes namen er ligplaats in, langzaamaan gevolgd door enkele zeil- en motorboten. Voor deze vaartuigen werden eenvoudige voorzieningen aangelegd door de gemeente Westerschouwen.

In 1980 is de wsv Burghsluis opgericht. Een aantal personen wist de gemeente te interesseren om een deel van de exploitatie van de haven aan de vereniging over te doen. De samenwerking met de gemeente Westerschouwen verliep goed en er werd steeds meer op het bordje van de vereniging gelegd. In 1997 werden alle gemeenten van Schouwen-Duiveland samengevoegd. Dit was het moment om te verzoeken als zelfstandige watersportvereniging door te gaan.

De wsv Burghsluis is nu zelfstandig, werkt hoofdzakelijk met vrijwilligers en heeft de zaakjes goed op orde.



De loods van de reddingsboot, met op de voorgrond de rails waarmee de boot in en uit de loods getakeld werd. Momenteel is dit ongeveer de plaats van het monument van de redders van Burghsluis.

Standplaats reddingsboot

Reeds in 1800 werd er vanuit Burghsluis hulp verleend aan zeevarenden. Hiervoor werden aanvankelijk plaatselijke vaartuigen gebruikt, tot in 1921 een echte reddingsboot in Burghsluis werd gestationeerd.

De naam was Prinses Juliana. Omdat de haven van Burghsluis droogvallend was kwam er een boothuis op de dijk, ongeveer op de plaats waar nu het monument voor de redders van Burghsluis staat. De reddingsboot werd op rails met behulp van een glijbaan in en uit het boothuis gereden. Dit ging met behulp van een lier.

In de oorlog werd geregeld gebruik gemaakt van de reddingsboot bij o.a. vliegtuigongelukken en mijnexplosies. Omdat de bezetter bang was dat de bemanning met de boot zou overlopen naar Engeland werd de boot zwaar beschadigd door een handgranaat die Duitse soldaten in het boothuis gooiden. De schade aan boot en loods was niet meer te herstellen.

Aan het einde van de oorlog is op deze plaats een bunker gebouwd. Na de bevrijding werd een reddingsboot, de Maria Carolina Blankenheim, in Veere gestationeerd. Hij heeft daar dienst gedaan tot de afsluiting van het Veerse Gat in 1961.

Er werd een andere standplaats gevonden in Burghsluis. Toen er een nieuwe toegangssteiger en een eenvoudige bergplaats voor kleding e.d. waren gemaakt kwam de Blankenheim naar Burghsluis. Hij werd kort hierna vervangen door de Jan Lels. Die heeft dienst gedaan tot de Oosterschelde door de huidige kering werd afgesloten. Momenteel ligt er een modernere boot in de buitenhaven van het werkeiland Neeltje Jans, om in geval van nood hulp te verlenen bij ongevallen op zee.

Het Vissers Huis

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259



Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets



Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629

Sail Amsterdam 2025 | deel 1

door Arjan Helle

Dit jaar viert Amsterdam zijn 750 jarig bestaan. Dit valt samen met het tiende lustrum van Sail Amsterdam. Een spektakel dat de meeste lezers wel zullen kennen uit eigen ervaring of uit publicaties. Het evenement vindt dit jaar plaats van 20 tot en met 24 augustus. Uw verslaggever van de Torenmeermin zal live aanwezig zijn en verslag doen van alle bezienswaardigheden maar zover is het nu nog niet. Eerst neem ik u even mee in het programma van dit jaar en historie van Sail Amsterdam.

Historie

Het evenement is opgericht om de rijke nautische geschiedenis van Nederland te vieren en om de stad Amsterdam te promoten als een belangrijke maritieme stad.





Tijdens Sail Amsterdam kunnen bezoekers talloze klassieke en moderne tallships, zeilschepen, historische boten en andere schepen bewonderen.

Het begon in 1975 ter gelegenheid van de viering van de 700ste verjaardag van de stad Amsterdam.

Het was oorspronkelijk bedoeld als een eenmalig evenement, maar het werd zo'n groot succes dat het sindsdien elke vijf jaar terugkeert. Het trekt niet alleen duizenden lokale bezoekers, maar ook duizenden toeristen van over de hele wereld. Naast de schepen zijn er tijdens Sail Amsterdam ook culturele activiteiten, muziektredens en andere festiviteiten die de maritieme sfeer benadrukken.

Een belangrijk kenmerk van Sail Amsterdam is de grote "Sail-in" die het evenement opent. Hierbij varen de mooiste en meest indrukwekkende schepen de haven van Amsterdam binnen, wat zorgt voor een spectaculair gezicht. Het evenement eindigt vaak met de "Sail-out," waarbij de schepen weer uitvaren.

Sail Amsterdam heeft door de jaren heen een belangrijke bijdrage geleverd aan het behoud van het maritieme erfgoed van Nederland en heeft geholpen om de stad als maritiem centrum te positioneren. Het evenement wordt vaak gezien als een symbool van de verbondenheid van Nederland met de zee en zijn rijke zeegeschiedenis.

Bij de voorbereiding voor dit verhaaltje trof ik nog een foto aan van de koninklijke familie met Willem Alexander als klein jochie. Time flies. Maar nu eerst meer over het programma voor dit jaar.

Belangrijkste onderdelen van het programma:

- SAIL-In Parade (20 augustus): De deelnemende Tall Ships varen door het Noordzeekanaal richting Amsterdam, voorafgegaan door hun binnenkomst in IJmuiden. **portofamsterdam.com**

- Schepenbezoek: Bezoekers kunnen gedurende het evenement de indrukwekkende vloot van Tall Ships en andere schepen bewonderen en bezoeken. **travelmadness.nl**
- SAIL On Stage (20-23 augustus): Elke avond wordt afgesloten met een muzikaal programma op het podium bij de NDSM-werf, met genres variërend van klassiek tot dance. **sail.nl**
- SAIL-Out (24 augustus): Als afsluiting varen de Tall Ships weer richting de Noordzee, wat een spectaculair gezicht biedt voor toeschouwers. **portofamsterdam.com**

Naast deze hoofdelementen zijn er talrijke activiteiten, waaronder workshops, straattheater, vuurwerkshows en een maritieme markt met ambachten en producten die de zeevaart vieren.

amsterdam.org

Het evenement is gratis toegankelijk, maar voor sommige activiteiten, zoals vaartochten, zijn tickets beschikbaar.

Indebuurt

Voor het meest actuele en gedetailleerde programma raadpleeg je de officiële website van SAIL Amsterdam:

Tijdens Sail liggen wij met de Sindoro in de Sixhaven. Het zal er ongeëvenaard druk zijn en de gevleugelde uitdrukking “Havenmeester is er nog plaats voor onze boot?” Die dan door de dienstdoende havenmeester gebruikelijk beantwoord wordt met “Zie je nog water? Dan is er nog plaats”. Zal niet opgaan. Al maanden wordt de haven dagelijks gebeld om een ligplaats tijdens Sail te reserveren. Vergeefs want er wordt niet gereserveerd. Wie het eerst komt het eerst maalt is het adagio. Vijf jaar geleden werd het evenement integraal afgelast vanwege de Corona epidemie. Nu maar hopen dat er geen epidemie of een andere spelbreker tussen komt. In het winternummer van de Torenmeermin volgt deel twee over Sail met een rapportage vanaf de eerste rij.

Een rondje van bijna 40 jaar in de haven van Burghsluis

door Leo Hoogenboom

Eind jaren tachtig meerden wij onze Randmeer af aan de binnenkant van de **D-steiger**. Het was de tijd van voorzitter Huib Landegent en Anton Viergever als havencommissaris. Hij gaf ons dat mooie plekje. Maar natuurlijk ook de tijd van havenmeester Giel Overbeeke, die elke dag uit z'n huis aan de Oude Havenweg het grasveld overstak naar "zijn haven".

Na een paar seizoenen in de Randmeer, genaamd de "Mannenlol" Patricia, mijn vrouw, hield niet zo van zeilen. Dat is mede mijn schuld, want ik heb het haar nooit goed geleerd. Toch kwam er een echt zeilkanon. Een J-24 en we konden met de ligplaats een beetje richting Clubhuis opschuiven. Het jaar daarna liet ik de J-24 schilderen. Het lila en roze viel wat fel uit. Geen goede keus, want ze heette in de kortste tijd de Gay-24 en als onze jongens er mee gingen zeilen kunnen jullie het commentaar wel raden!

Maar we werden wat ouder en we wilden natuurlijk ook graag samen blijven varen. De opvolger werd een Fischer 25, een motorsailer met de naam Botvanger. Weer konden we dichterbij opschuiven naar 't clubhuis, want dat was het toen nog. We kwamen op de **A steiger** te liggen.

We hebben er met veel plezier vele tochten mee gemaakt tot we op een dag, liggend bij een eilandje op de Grevelingen, een bod kregen van iemand die per se zo'n Fischer 25 wilde. Wat doe je dan, we wilden toch verder weg en vonden varen op een motorboot best wel fijn. Het werd een Pilot 44 van Willem Nieland. Een super schip waar we ook de zee mee op gingen, o.a. naar Engeland, Frankrijk en Denemarken. En we gingen weer een ligplaats verder. Zeg maar waar nu de **passantensteiger** langs de loswal is.

Dus nu echt onder het havenkantoor, langs de sportvisboot "Zeelandia". We konden in die tijd nog niet direct van de kade onder het havenkantoor de steiger op. Je moest via de dijk over een brug naar de steiger. Die "Zeelandia" was me wat. De vissers kwamen via de steiger aan boord en we waren altijd weer blij als het aanmeren bij terugkomst goed ging. De vissers waggelden 's nachts met een hoop lawaai de boot weer af.

Inmiddels was in die tijd Kees Overbeeke voorzitter geworden en werd de haven een heuse jachthaven. Onder voorzitter Jos de Sonnevile werd de vernieuwing door gezet en inmiddels zwaait Gerrit Bussink de scepter over onze mooie haven.

Patricia en ik hadden zo'n plezier in het varen dat wij eigenlijk wel langer en verder weg wilden. Daarom lieten we na mijn pensionering een aluminium Pilot 50 bouwen. We hebben hier vele tochten mee gemaakt. Middellandse Zee, Griekenland, Turkije, Zwarte Zee, Baltische zee, Ierland noem maar op. En iedere keer waren we blij om terug te komen in Burghsluis. Vooral vanwege de gemoedelijkheid en de rust, heerlijk om na een reis weer lekker bij te kletsen met Ad de Hamer en te barbecueën langs de dijk. Kortom de fijnste plek



Leo Hoogenboom met zijn laatste aanwinst

om weer thuis te zijn. Natuurlijk moesten we, met een grotere boot, van ligplaats veranderen. Nu echter weer richting “het zeegat uit”. Het werd de **F steiger**. Maar er kwam een dag waarop we besloten om geen lange tochten meer te maken. We gingen ons schip verkopen.

Tot onze verbazing lukte dat toen we in Venetië lagen. Met de Noa, een snelvarende Sargo kwamen we terug in Burghsluis., waar we dichterbij de havenuitgang dan voorheen een nieuwe ligplaats kregen aan de D-steiger. Zoals bekend kruipt het bloed waar het niet gaan kan. Na met de Noa een aantal tochten in Nederland en Frankrijk te hebben gemaakt wilden we nog één keer naar Noorwegen. Het zou onze laatste reis worden. We zijn verliefd geworden op Noorwegen. We hebben er inmiddels een Cabin gekocht aan het Nissermeer, want er moet wel water bij zijn!



Aan varen met de Noa kwamen we eigenlijk niet meer toe en daarom besloten we haar te verkopen. En warempel, binnen een paar maanden was ze verkocht.

De cirkel is rond . We waren weer terug bij de **D-steiger** waar het allemaal begon! En we zijn nu nog kleiner gaan varen , in een Yamarin van 4 mtr. 60 om in Noorwegen boodschappen mee te doen en te gaan zwemmen.

Schipper Leo Hoogenboom

Natuurlijk blijven we wel lid van Burghsluis. Want we willen de club blijven steunen en iedereen blijven ontmoeten in de leukste haven van Nederland.

Dank aan iedereen voor de gezelligheid en
Goede Vaart.

Patricia en Leo Hoogenboom.

Herinrichting kern Haamstede

door Kees Overbeeke

Het beeld dat u heeft van de kern van Haamstede zal a.s. voorjaar (2025) drastisch gewijzigd zijn. Het is de bedoeling dat het autoverkeer geweerd wordt om in de zomermaanden door het centrum te rijden. Hiervoor wordt de Burghseweg, ter hoogte van de Bernhardstraat afgesloten voor autoverkeer.

Het autoverkeer kan dan via de Bernhardstraat en Zandweg weer op de Kraaijensteinweg komen en hierna kiezen voor het parkeerterrein achter de Aldi.

Parkeren is hier gratis. Parkeren in de kern is niet meer toegestaan. De afsluiting van de Burghseweg is in het seizoen, van eind juni t/m de eerste week van september. Parkeren alleen toegestaan op terrein Kriekemeet, achter de Aldi. De huidige Noordstraat, van hotel Bom tot de stoplichten, is in de zomerperiode afgesloten voor alle motorvoertuigen. Het centrum, om de kerk en de Noordstraat wordt opnieuw bestraat en voor hotel Bom komt een waterpartij.

Het nieuwe appartementengebouw, op de plaats van ex Goudswaard, wordt in de onderste bouwlaag voorzien van enige winkeltjes. Het is de bedoeling dat de kern van Haamstede een moderner aanzicht krijgt en een aangenaam verpozen biedt voor winkelend publiek.

Er staan nog meer zaken op de rol. O.a de bushaltes in Burgh en Haamstede zijn, als proef, samen gevoegd in een zgn. HUB op het parkeerterrein achter de Aldi. Besprekingen zijn gaande om de AH uit Burgh ook naar dit parkeerterrein te verhuizen.



Kruising Burghseweg-Bernhardstraat

De Karolinische Burgt in Burgh wordt gerenoveerd. De kern van Burgh is later aan de beurt Dit alles om beide kernen een moderne jasje te geven.



Hier de nieuwe bestrating van de Noordstraat met nieuw appartementen gebouw in de verte

INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN



HAVENINFORMATIE

COORDINATEN HAVENINGANG (BOEI H17): 51°.40.563"N/3°.45.580"E

Havenmeester

Tel: 0111-653114 / 06-51032702

Marifoonkanaal 31

Adres:

Havenplateau 3

4328 NT Burghsluis

E-mail:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808

Burghsluis	
Provincie	 Zeeland
Gemeente	 Schouwen-Duiveland
	

Wist u dat ...

- We achter het Vuurtorentje een grasveldje hebben met de mogelijkheid tot diverse veldsporten als voetbal, volleybal, badminton en patanque.
- Waar ook een BBQ aanwezig is met diverse bankjes.
- We op de haven ook voorzieningen hebben als twee wasmachines en een wasdroger?
- En er zelfs een hondenkar ter beschikking is voor onze gasten?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdehaven aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland.

Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd. Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vierden wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur tijdens het vaarseizoen!). De havendijk en Restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.



Bereikbaarheid

Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1:

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee na de Roompotsluis of
3. via het oliegeultje

Let er op de groene boei H17 aan de goede kant te ronden!



Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens 2 uur voor de gewenste vertrektijd (www.zeeland.nl/haltetaxi). Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief. Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.

Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (06-51032702) of op marifoonkanaal 31. De havenmeester geeft u dan een ligplaats. Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.

Kaveri Bungalows
 04 401032782
 04 4311 400114

A: Carriages and 5000 sqm parking
 B: 1st and 2nd
 C: 3rd and 4th
 D: 5th and 6th
 E: 7th and 8th
 F: 9th and 10th
 G: 11th and 12th
 H: 13th and 14th

Kaveri Bungalows
 04 401032782
 04 4311 400114

In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

- Watersportvereniging Burghsluis | zomer 2025

Tarieven passanten 2025 NOG NADER TE BEPALEN

Zomertarief passanten (lengte x breedte) per m2 per nacht	€0,58
Servicekosten per schip per nacht	€3,75
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€2,13
Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00
Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€5,00
Fietshuur, per dag vanaf (E-Bike € 27,50 per dag)	€12,50
Boodschappenfiets (1 per schip voor maximaal 1 uur)	Gratis
Douches	Gratis
Water op steiger (gebruik met mate)	Gratis
Elektriciteit op steiger	Gratis
Wifi	Gratis

Havenvoorzieningen

‘Vuurtorentje’	Het voormalige havenkantoor van de vereniging doet dienst als ‘inlooplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
Water en elektriciteit	Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. (Niet in de winter!) Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
Inleveren chemicaliën	Wil u chemicaliën inleveren dan dient u hiervoor vooraf telefonisch een afspraak te maken met de havenmeester van dienst zodat u het bij het havenkantoor af kunt geven
Wifi	De Wifi in de haven is gratis. U hebt geen toegangscode nodig.
Fietsen	Fietsen zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.
Boodschappen	In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester. (max. 1 fiets per schip voor de duur van 1 uur)
Rondvaarten	Het Passagiersschip ‘De Onrust’ verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Zie vooral ook www.ms-onrust.nl
Ontspanningsveld	Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht waar u ook van een BBQ gebruik kunt maken.

Strandjes en Zwemmen	Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes. Denk aan waterschoenen. Schelpen kunnen vlijmscherp zijn. Het Strand tussen einde Kampweg (de Punt) en de Oosterscheldekering is het jaar door losloopgebied voor honden. Als uw hond een zeezwemmer is, pas op voor de sterke stroming ter plaatse.
Restaurant 't Oliegeultje'	In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering.

Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



Hondenlosloopgebieden

Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangelijnd moet zijn. Er geldt een opruimplicht! Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentoctocht bij Ouwerkerk op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de kreken, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied. In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterrainen tussen de bosrand en het ruiterpad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te Westenschouwen.



Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

Raadpleeg vooraf steeds de relevante websites!

1. PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven:

1,8 km. Hele jaar geopend.

Zie voor toegangstijden de website.



De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn.

Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.

2. DE SCHELPHOEK

(<https://www.vvvzeeland.nl/nl/de%20schelphoek-oid101097/>). Ook bereikbaar met de boot: voor ankeren of vastmaken aan de gele ankerboeien: raadpleeg vooraf de Almanak. Loop- en (huur) fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km



Op een loop-(huur)fietsafstand vanaf de haven 5,4 km. Licht het natuurgebied “De Schelphoek”. Het begint circa drie kilometer, ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). Je kunt er natuurlijk ook naar toe varen en voor anker gaan. De Schelphoek is daar een uitgelezen plekje voor. Het mooiste is om in de kom te liggen, waar je beschermd bent tegen de wind.



Hoe kom je er vanuit onze haven?

Je vaart oostwaarts richting Zierikzee. Vlak voor de Schelphoek ligt een groene boei. Ongeveer 100 mtr. voor de groene boei ga je bakboord uit, koers Noord. Je ziet daar gele markeringsboeien van een veld waar zeewier wordt gekweekt. (Lees meer: www.zeewierwijzer.nl). Je houdt deze Oostelijke markeringsboeien zo dicht mogelijk aan bakboord. Je zult, voordat je er bent, wellicht staken tegenkomen waar je misschien voor moet uitwijken, maar het is diep genoeg. Bij de laatste markeringsboei ga je scherp bakboord uit en volg je de gele markeringsboeien die je naar de kom brengen. Ook deze hou je strak aan bakboord. Nadat de laatste boei is gepasseerd wordt het water dieper en anker je in water van 3 tot 5 mtr. diep. Je kunt aan land met je dinghy bij de botenhelling.

De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp van 1953, het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen, maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 mtr. breed en 38 mtr. diep. Om het gebied is een ruim 4 kilometer lange

ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim 200 hectaris landbouwgrond gingen hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde. Het krekengebied is ,buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren.

Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan 60 soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen. Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken.

Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een vereijkker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied! Bij de Schelphoek vindt je ook het vastvoedrestaurantje “Fritureluur” voor Frites, div. snacks, ijs en drankjes. www.fitureluur.nl.

3. DE BOSWACHTERIJ WESTERSCHOUWEN

(www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

De ‘Boswachterij Westerschouwen’ is het grootste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden.



Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.

*Uitkijktoren Boswachterij
Westerschouwen*

4. KUNST 'SCHOUWEN'

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galleries/musea en georganiseerde kunstevenementen. Grotendeels op (huur)fietsafstand!

Jaarlijkse Kunstschauw Westerschouwen (www.kunstschauw.nl)

De kunstschauw is dit jaar voorgenomen van 14 tot en met 22 juni 2025. Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole' (www.bewaerschole.nl)

Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Voor toegangstijden raadpleeg de website.

Galerie 'Het Oude Raadhuis' (www.galeriehetouderaadhuus.nl)

Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. Achter de galerie valt de sfeervolle beeldentuin te bezichtigen. Openingstijden: zie de website.

Museum 'de Burghse Schoole' (www.burghseschoole.nl)

Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als



museum en heeft drie expositieruimten. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.

5. SLOT HAAMSTEDE

(www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede)

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. Het Slot is privé bewoond en evenals het bos zeer beperkt toegankelijk. U kunt in de zomer diavoorstellingen bijwonen in de kelder van het Slot. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag. De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk.



6. KLIMBOS ZEEUWSE HELDEN

(www.klimboszeeuwsehelden.nl)

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Voor openingstijden en reserveren: zie de website.



7. NATUURINFORMATIEPUNT/

TRAMPOLINECENTRUM WESTERSCHOUWEN

(www.jantrampoline.nl)

Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen,

Tel: 0615223992 | Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km



8. UITJE MET DE KINDEREN BIJ MINDER WEER

Indoorspeelplaats Ût Knienol (<http://utknienol.nl>)

Adres: Maireweg11, Burgh-Haamstede, Tel: 0111-652766

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Raadpleeg vooraf de website voor uitgebreide informatie.

9. EVENEMENTEN BURGH-HAAMSTEDEN IN 2022

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met ruim 4300 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseizoen zijn er velerlei evenementen als Hemelvaartsmarkt en Pinkstermarkt. Ook zijn er Toeristenmarkten in het hoogseizoen. Raadpleeg vooraf steeds de website Burghhaamstede.com.

De Burghse Dag: tweede zaterdag in de maand augustus
Braderie, Boerenmarkt en optreden van
Zeeuwse ring- en sjezenrijders
Locatie: Kerkstraat
Meer informatie: www.burghsedag.nl

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Apotheek houdende Huisartspraktijk West Schouwen

Scheepswerfstraat 26, 4328 BC Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-655555

Open op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur

www.westschouwen.nl

Huisartsenpost Locatie Schouwen-Duiveland

Voor Spoedgevallen op andere tijden en na telefonische afspraak

Borrendamme 9, Zierikzee

Telefoon: 088-0228145 | bij **Levensbedreigende situaties**: bel **112**

www.huisartsenspoedpostzeeland.nl

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich

Ring 19, 4328 AE Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-652930

Tandarts Leijdekker

Noordstraat 45a, 4328 AK Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-653103

Tandarts Aan Zee

J.J. Boeijsweg 1A, 4328 GX, 4328 GX Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland

Roterij 13N, 4328 BB Burgh-Haamstede

Afspraak maken via de Hoofdvestiging:

Hoofdvestiging AniCura

Grevelingenstraat 17, 4301 XZ Zierikzee

Telefoon: 0111-412180

www.anicura.nl

TAXI'S

New York Taxi

Telefoon: 0111-464646

www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS

Telefoon: 0111-672317

www.taxiwts.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

Via internet vindt u ook aanvullende toerische informatie over Schouwen-Duiveland. Denk onder andere aan recreatiemogelijkheden als Deltapark Neeltje Jans, Proef Zeeland alwaar u verse vis en mosselen kunt kopen en ter plekke verorberen en het bezoeken van de Oosterschelde Stormvloedkering, de Molen De Hoop of Golfboerderij Molenberg.

Koken op 2 pitten

KOST VOOR DE KLEINE KEUKEN PREISTAMPPOTJE MET MAGER RUNDVLEES

Ingrediënten (2 personen)

- 400 gr. aardappels
- 200 gr. mager rundvlees
(runderlap, biefstuk, rosbief of
rundvleesreepjes)
- 1 grote ui
- 2 preien
- 1 grote tomaat
- 2 eetlepels ketjap
- 1 theelepel tijm
- 1 theelepel komijnpoeder



Bereiden

1. Snijd het rundvlees in reepjes en marineer ze in de ketjap.
2. Schil de aardappels en snijd ze in kleine stukjes, doe ze in een grote pan.
3. Maak de preien schoon en doe ze bij de aardappels.
4. Breng aan de kook (12 minuten).
5. Snijd de ui en tomaat in stukjes.
6. Doe wat olie in een koekenpan en fruit hierin de uitjes totdat ze bijna gaar zijn.
7. Voeg nu de gemarineerde rundvleesreepjes toe en bak ze kort mee (max. 2 minuten is voldoende).
8. Voeg nu op het laatst de tomatenblokjes toe en zet het gas uit.
9. Giet na 12 minuten de aardappels af en stamp ze fijn.
10. Tijm en komijnpoeder toevoegen.
11. Tenslotte het vleesmengsel toevoegen.

Smakelijk eten!

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%

Natuurreservaat
De Oosterschelde
Fier en Buit



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

*Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg*



vetus CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl