De Torenmeermin

WSV Burghsluis

Zomer 2019

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

elektrische systemen •
dieselmotoren •
rubberboten •
veiligheidsmiddelen •
verfsystemen •
onderhoudsartikelen •
zeilkleding •
boeken en kaarten •
nautische geschenken •

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersportbedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport Maisbaai 1 - *Jachthaven* Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA MARINE · vetus · Gaastra · MASTERVOLT · PLASTIMO · MUSTO PERFORMANCE · Raymarine · LOWRANCE · SIMRAD · ZODIAC

Redactioneel

Komende en gaande mensen komen voorbij in deze zomerse Torenmeermin. Marleen Groen is de nieuwe secretaris van onze vereniging. Zij stelt zich voor. Marleen neemt het stokje over van Frans Jansen, die als interimmer Madeleine Pollaerts verving. Goed nieuws voor het bestuur, pech voor de redactie die een ijverig medewerkster verliest. Om tijd te besparen krijgt haar 'schouw' van de schepen in onze haven en hun bemensing een andere opzet. Met, als het lukt, wat zelfwerkzaamheid van de leden.

Over zelfwerkzaamheid gesproken: het loopt daarmee niet op rolletjes. Het bestuur grijpt in. Voortaan een boete voor wie zonder bericht van verhindering de werkbegeleider in de kou laat staan.

COLOFON!

De Torenmeermin is het verenigingsblad van WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Peter van den Berg, Kees Overbeeke, Chris Triemstra, Bert Ummelen
Foto cover: Lentebeeld haven
Druk: Luxor Druk&Print Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
c.triemstra@chello.nl

En wie zwaait er af? Sam Uil. Weliswaar niet als lid van onze vereniging, maar wel als visserman. Het is hem op de Oosterschelde veel te druk geworden met kreeftenvissers. Schoon genoeg heeft hij ervan.

Frank van den Berg werd smoorverliefd op de G2. Het is eigenlijk een wedstrijdboot, maar Frank ontdekte dat je er ook prima mee kunt toeren. Van Grou in Friesland ging het naar woonplaats Veere.

Willem van Veen van zeiljacht Faam is als dit clubblad uitkomt samen met zoon Douwe bezig aan de zeiltocht die Frank van den Berg eerder met zijn Lady Rose ondernam: naar de Azoren. We zullen hun avonturen op de voet kunnen volgen. Jos en Jenny de Sonneville hadden hun eigen zeilavontuur. Helemaal in Thailand.

Kees Overbeeke praat ons bij over perikelen rond de ophoging van de Roggenplaat voor onze haven. Die dreigde kopje onder te gaan. Zandsuppletie moet dat voorkomen, maar daar zijn de mosselaars niet blij mee. Ze vrezen schade aan hun percelen.

En opgelet: het verbod op lozen van het toilet op het binnenwater wordt aangescherpt. Dat kan in de papieren gaan lopen, schrijft Chris Triemstra. Ooit gehoord van Pieter Cornelisz Plockhoy uit Zierikzee? In En Passant wordt deze praktische dromer over vrijheid, gelijkheid en broederschap uit het stof van de geschiedenis gehaald.

Agenda

4 mei:	Opening seizoen
10 mei:	Voorjaars ALV (bestuur)
18 mei:	Ruilbeurs + Griekse avond
30 mei:	Clubtocht
22 juni:	Viswedstrijd
13 juli:	Jeux de boules wedstrijd
7 sept.:	Kuipverhalen + BBQ
21 sept.:	Mosselavond (bestuur)
12 okt.:	Captains Dinner

Mulder YACHTSERVICE

Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus

vetus DIESEL

WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

ZEILMAKERIJ

Herma de Jong

Windsurfzeilreparaties
Jacht- en catamaranzeil reparaties
Tentreparaties en aanpassingen
Tuin- en windschermen
Overkappingen en hoezen

Dapperweg 24 - Burgh-Haamstede
06 51 59 01 54

UNIEKE CUSTOM MADE PRODUCTEN VAN GEBRUIKTE ZEILEN!

www.zeilmakerijhermadejong.nl

www.millsdesign.nl

Van de voorzitter

Voor u ligt weer een mooie zomeruitgave van de Torenmeermin. Er is veel gebeurd in het afgelopen jaar. Ik herinner u aan de gezellige clubtocht naar Vlissingen. Wij zijn verheugd dat de clubtochten steeds populairder beginnen te worden. Tegen de tijd dat u dit leest heeft de derde clubtocht van WSV Burghsluis naar Yerseke plaatsgevonden. Ik ga ervan uit dat het succes van Tholen én Vlissingen zich heeft herhaald. Ook dit jaar kijken we uit naar alle andere geplande clubactiviteiten.
Vorige zomer hebben we activiteiten in gang gezet die in de Toekomstvisie waren gepland. Zo is met man en macht gewerkt om het Vuurtorentje als ontmoetingsplaats voor leden in te richten. Het ziet er uit als een plaatje en er wordt veel gebruik van gemaakt. Het is er gezellig en veel leden ontmoeten elkaar. Afgelopen winter is er een heuse ‘pantry’ bijgekomen. Ook is in het voorjaar de fietsenstalling voor leden gerealiseerd. U kunt uw fiets voor het seizoen veilig stallen. De botenkraan is volledig gereviseerd, zodat leden en passanten hun boot (tot 6 ton) weer uit het water kunnen halen voor service.
Het petanqueveldje is nu een echt ‘ontspanningsveldje’ geworden. Er zijn doelpalen geplaatst en er is een volleybalnet opgehangen zodat er meer gesport kan worden. Ook is er een vaste BBQ opgezet. Deze voorzieningen zijn natuurlijk ook beschikbaar voor onze passanten.
Er is in de haven een beveiligingscamerasysteem geïnstalleerd die de haven continu in het vizier houdt. Daarnaast hebben we een afspraak met de politie die zeer regelmatig langskomt. We hopen dat hiermee de diefstallen tot het verleden behoren. Niettemin is het van belang dat u uw spullen zoals buitenboordmotoren goed opbergt en verzekert.

Wat in ieder geval niet van ons kan worden afgepakt is onze verwachting van het komende seizoen. Wij zien uit naar een prachtig vaarseizoen met mooi weer en veel activiteiten. We wensen alle leden en natuurlijk ook alle passanten die onze haven aandoen veel plezier in de watersport.

Jos de Sonnneville

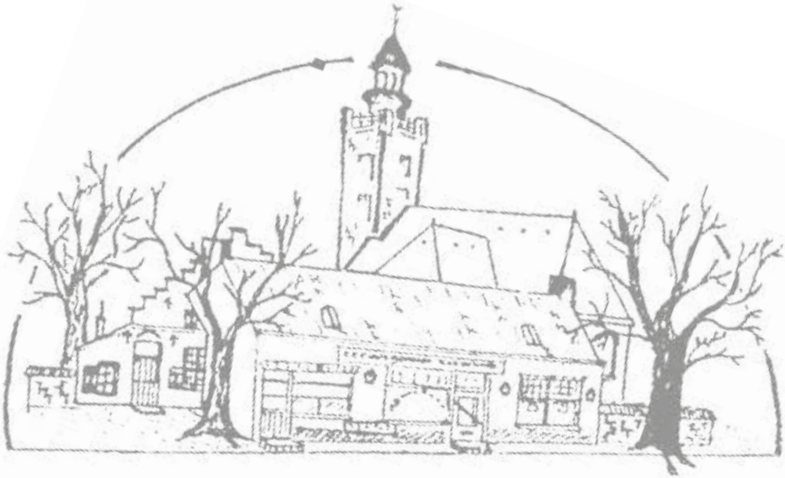
Nieuwe secretaris: Marleen stelt zich voor

Tjsa…waar begin je als je iets over jezelf moet vertellen? En vooral….wat vertel je? Ik ben meer iemand van achter de schermen en sta bij voorkeur niet in de spotlights, dus best een lastige opgave.
De zee is voor mij vertrouwd terrein en een onmisbaar element in mijn leven. Ik ben geboren en getogen in Scheveningen en woon daar nog steeds met mijn man Chris Bergholtz.

Marleen Groen

Al generaties lang loopt de garnalenvisserij als een rode draad door de familiegeschiedenis van mijn vader. Ook mijn vader is nog garnalenvisser geweest, maar stopte noodgedwongen toen ik werd geboren. Mijn neefje is nog steeds visser. Ik zeg wel eens voor de grap 'ik heb zout bloed door mijn aderen stromen'. Mijn vader leerde me van jongs af aan veel over de zee, garnalenvissen en zeilen. Een leven zonder de zee in mijn buurt is voor mij ondenkbaar. Ik ben daarom superblij dat Chris net zo'n fan is van de zee en alles wat daarbij hoort.
Toen onze zoon en dochter, respectievelijk zes en vier jaar oud waren, kochten we onze zeilboot, een Elan34. De eerste jaren verkenden we de Grevelingen vanuit onze thuishaven Scharendijke, een mooie tijd met de kleintjes op de eilandjes. Daarna hebben we een flink aantal jaren in de jachthaven van Scheveningen gelegen. Maar Zeeland lonkte en sinds 2016 liggen we tot ons grote geluk met onze Aquamarijn in box F15 in Burghsluis. Als we Zeeland binnenrijden voelt dat als thuiskomen, en ik ken geen mooiere plek dan de haven en de kop van Schouwen.
Ik ben werkzaam als communicatieadviseur, een vak waarvan veel elementen goed bruikbaar zijn voor de functie van secretaris. Als er wat vrije tijd in de week overblijft fotografeer en lees ik graag, en ben ik regelmatig met de naaimachine, brei- of haaknaald in de weer. Ik hoop de komende jaren een goede bijdrage aan het reilen en zeilen van WSV Burghsluis te kunnen leveren. Heb je ideeën, tips, vragen? Ik ben bereikbaar via secretaris@wsvburghsluis.nl of loop eens langs box F15, we zijn er heel vaak.

Marleen Groen



De Soete Suikerbol

Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Informatie en tarieven op te vragen bij:
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl

DPA
BOXenOPSLAG.nl
OPSLAG van INBOEDELS en GOEDEREN * TRANSPORT by OPSLAG en VERHUIZING
BURGH-HAAMSTEDE

LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD
Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto, met koeriersdiensten en post.
-vanuit opslag in onze douaneloods
-vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG
Opslag van inboedels, handelsvooraden en andere goederen in een verwarmde en en geventileerde loods:

- 10m3 inboedelkist in onze aanhanger voor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuisassistentie en -bemiddeling

Sam Uil zegt tabee

Je staat er toch even van te kijken. ‘Familie Schot koopt visserijbedrijf Uil’, meldde Visserij Nieuws eind maart. Sam, ‘onze’ markante visserman, houdt het voor gezien. Hij was het tijdens een vergadering met collega-kreeftenvissers ineens zat. ‘Spuugzat’, tekent het blad op.

Sam Uil - lid van onze wsv en met zijn heftruckje een bekende verschijning in de haven, vast adresje voor liefhebbers van paling en kreeft bovendien - zet een punt achter 45 jaar vissen, hoofzakelijk op de Oosterschelde.

Sam Uil

Ruim 30 jaar geleden kreeg hij de kans van zijn leven toen hij de vangstrechten van Wim Schot uit Zierikzee kon overnemen. Sindsdien viste hij vanuit de haven van Zierikzee met fuiken en korven op paling en kreeft en beoefende hij de staandwand-, zegen-, en warrelnetvisserij.

‘Vooral de eerste jaren waren m’n mooiste tijd,’ zegt hij in Visserij Nieuws. De klad kwam er in toen het aantal kreeftvissers almaar groter werd.
Toen hij begon waren het er achttien. Tegenwoordig zijn er 43 vergunninghouders, sommigen weekendvissers.
Sam: ‘Ik heb er op vergaderingen altijd voor gewaarschuwd. De ambtenaren geloofden me niet en nu zit iedereen met de gebakken peren.’
Kreeftenvisserij Schot, dochter van Beheermaatschappij W.K. Schot Zierikzee BV, is blij met de overname.
Ook alle visgerei en Sam zijn twee boten (ZZ 12 en de bijboot ZZ 2) met de eigen aanlegsteiger in Zierikzee gaan in de nieuwe handen over.

“Noe komme”

Jaren geleden heeft Schot gevraagd of zij bij verkoop vooraan in de rij mochten staan. Sam: ‘Dat ben ik niet vergeten. Ik was het beu en heb gezegd: ‘Noe komme.’ Sam blijft, zegt hij, ‘nog wel een beetje handelen, want we moeten ook om boodschappen kunnen.’ (red.)

Minister wil verbod op lozen toilet aanscherpen

Door Chris Triemstra

Volgens een aangepaste regeling zullen wij als eigenaren van pleziervaartuigen verplicht een zuiveringsinstallatie moeten aanschaffen als we willen lozen op het oppervlaktewater. De kosten daarvan bedragen waarschijnlijk ongeveer 2500 euro per boot. Wil of kun je dit niet, dan geldt een verplichting tot verzegeling van de huiddoorvoer. De lozingen in oppervlaktewater leveren volgens minister Van Nieuwenhuizen een gezondheidsrisico op voor de mensen die daarin recreëren.

Al sinds 2009 geldt er een verbod om ongezuiverd toiletwater te lozen, maar volgens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat overtreden booteigenaren deze regel '*op grote schaal*'. Veel boten hebben tegenwoordig wel een vuilwatertank maar die wordt gewoon buiten de haven op een groter water geleegd. De daarvoor bestemde ontvangstinstallaties in de havens gebruiken de booteigenaren nauwelijks; in Friesland slechts gemiddeld 3,5 keer per week. Ook die in onze haven staat er al jaren werkeloos bij.

Niet te handhaven

Er staat een boete op de lozing van 160 euro, maar handhaving van het verbod blijkt nauwelijks mogelijk. Het ministerie schrijft daarover in onvervalste bureautaal: '*Lozing vindt via een afsluitklep onder het wateroppervlak plaats, en dus is dit vrijwel onzichtbaar en is het verbod nauwelijks te handhaven.*'

Handhaven per duikboot

Handhaven per duikboot?

In de nabije toekomst zal de huiddoorvoer van het boordtoilet/de vuilwatertank verzegeld moeten zijn, zodat direct lozen in het oppervlaktewater niet meer mogelijk is. Ook maakt dit de handhaving gemakkelijker: óf er is een zuiveringsinstallatie aanwezig aan boord óf de huiddoorvoer is verzegeld. Er is voorzien in een mandaat zodat toezichthouders tegen de wil van de schipper aan boord mogen komen om te controleren en handhaven.

Alternatief is een (chemisch) toilet. Wil je echter niet met een gevuld chemisch toiletreservoir strompelend over je zeerailing via de steiger naar een stortplaats lopen, dan dwingt de overheid je om een zuiveringsvoorziening te laten installeren. Kosten: minstens 2500 euro per installatie.

Het ministerie schrijft optimistisch: *'Naar verwachting zal dit alternatief door velen als aantrekkelijk worden beschouwd, onder meer omdat de opslagtank veel ruimte inneemt, extra ballast vormt en soms geuren verspreidt, of omdat men knelpunten ervaart met het gebruik van de ontvangstinstallaties in jachthavens.*'

Het besluit is het gevolg van een motie van D66 Kamerlid Tjeerd de Groot. Een interview met hem deed onder booteigenaren veel stof opwaaien. Minister Van Nieuwenhuizen: '*Dit besluit dat media 2019 moet ingaan zal naar verwachting leiden tot een vermindering van lozingen van ongezuiverd toiletwater in oppervlaktewater, hetgeen weer positief is voor de gezondheid van degenen die in dat oppervlaktewater zwemmen.*'

Er zijn overigens in Nederland nog nergens zuiveringsinstallaties voor toiletwater aan boord van pleziervaartuigen verkrijgbaar. Volgens het ministerie omdat er nog geen vraag naar is.

Niet op zee

Velen van ons hebben zeegaande bootjes. Daarom ligt het in de rede dat in plaats van een verzegeling, ook gekozen kan worden voor een gelijkwaardige oplossing. Daarbij gaat het er uiteindelijk om dat de toezichthouder kan controleren op welke locatie de afsluiter geopend is geweest. Dit kan met name een oplossing zijn als je regelmatig vanuit de binnenwateren de zee op gaat, waar het lozingsverbod niet geldt. Uiteraard kunnen deze pleziervaartuigen ook kiezen voor een zuiveringsinstallatie aan boord, in plaats van een opvangtank. Dan is een verzegeling (of gelijkwaardige oplossing) natuurlijk niet aan de orde. Kosten onbekend.

[Dit artikel heeft betrekking op de Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi). Deze vernieuwde regeling en een uitgebreide toelichting kun je vinden op https://www.internetconsultatie.nl/regeling_zuivering_toiletwater_pleziervaart].

Zandsuppletie Roggenplaat zit mosselkwekers niet lekker

Door Kees Overbeeke

Het is alweer enige tijd geleden dat we in ons clubblad schreven over het afkalven van de Roggenplaat, de zandplaat voor Burghsluis.

De Roggenplaat dreigt kophje onder te gaan

Er is een actie op touw gezet om Rijkswaterstaat te bewegen zand te suppleren, wat zeker heeft bijgedragen tot het besluit van de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat geld vrij te maken voor het ophogen van de Roggenplaat. De belangrijkste oorzaak van het afkalven van de zandplaten in de Oosterschelde is de aanleg van de Oosterscheldekering. Daardoor is de stroming verminderd. Hierdoor verdwijnt er wel zand van de platen maar er komt niets bij. Vóór de aanleg van de kering was er ook zandverlies, maar er kwam ook weer zand terug door stroming en hoge waterstanden, zodat vrijwel een zelfde hoogte gehandhaafd bleef. Nu dreigen de zandplaten kopje onder te gaan.

Dat de Roggenplaat zand verliest is in Burghsluis goed te zien. Kijk je bij laag water in de richting van de kering dan zie je dat het deel ‘open water’ voor het eerste werkeiland steeds groter wordt. Het is niet ondenkbaar dat de hele zandplaat op termijn onder water verdwijnt, met alle gevolgen van vogels en zeehonden.

Schade

Om dit proces van afkalving wat uit te stellen is besloten zand vanuit de Roompot naar de plaat te brengen. De mosselkwekers zijn er niet blij mee. Ze zijn bang dat het nieuwe zand schade aan hun mosselpercelen zal veroorzaken, onder andere veranderingen aan de ondergrond van de percelen en mogelijk ook verlies van product door vermindering van voedselaanbod voor de mosselen.

Om het aanbrengen van nieuw zand te verhinderen spanden de mosselvissers een beroepszaak aan bij de Raad van State.

PEKAAR
AQUA
MAINTENANCE

onderhoud
en reparatie
vaartuigen

André Pekaar .
s-Gravenpolder .
Mob . 0620492859.
apekaar@kpnplanet.nl

- Onderhoud en levering motoren.
- Nanni diesel servicepunt.

nannidiesel
energy in blue

Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629

Die heeft de mosselkwekers in het ongelijk gesteld. Ze kunnen wel eventuele schade verhalen op RWS. Maar hier wringt de schoen.
Schade, zo die al aan te tonen is, kan veroorzaakt zijn door de zandsuppletie maar ook een natuurlijke oorzaak hebben. De mosselkwekers willen nu een doorlopende controle van hun mosselpercelen, zodat er meer kans is eventuele schade met succes te claimen. Ze zijn bang dat ze anders bij schade ellenlang zullen moeten procederen om hun gelijk te halen.
RWS houdt de boot voorlopig af.

Verkocht aan de G2

Door Frank van den Berg

Als je op de website van de G2 Klasseorganisatie kijkt dan valt op dat het uitsluitend over wedstrijden gaat. Logisch, het is ook een wedstrijdboot en wat voor één! Maar je kunt met een G2 ook prima toeren.

Eigenlijk was ik al verkocht na die test in de Waterkampioen van 2008. De Rustler vond ik ook mooi en een tijd lang keek ik naar Draken, maar het moderne onderwaterschip gecombineerd met de fraaie klassieke romp van de G2 won het. Een keer samen met m'n vrouw Petra met Geert Wijma proefvaren in 2016 gaf de doorslag. En toen was het wachten op een New Design tweedehands. Want zij moest wel zelflozend zijn voor de Zeeuwse wateren. En, als tweede boot, is een nieuwe veel geld.
September 2017 was het zo ver. De Lady Rose had ik in de zomer via Ierland en de Azoren naar Spanje gezeild om volgende zomer mee verder te varen.

Wat een snelle boot!

Dus even geen boot hier. Van de twee G2's New Design die aangeboden werden koos ik de 45 van Bart van den Berg. Euforie natuurlijk.

Pas weer thuis realiseerde ik me dat ik voor de tocht naar Zeeland wel zaken als een anker, puts, lijnen, pikhaak enz. nodig had.

Geen probleem voor Bart: ‘Zoek maar uit, in mijn bedrijf, Sloepenmarkt, heb ik dat allemaal liggen’. Ook nog even antifoulen en de motor een beurt geven hoorde er voor hem bij. En ‘Zilvermeeuw’ plakte hij erop. Een suffe naam volgens de kinderen. De laatste donderdag van oktober haalde hij me op van station Grou. Samen tuigden we de boot op en voor het eerst zeilde ik alleen met een, of liever dè G2. Wat een snelle boot. Ook zonder wind leek je ermee te kunnen zeilen. En wat een gemak dat motorsysteem. Het was al laat in de middag. Terhorne was voor donker nog net bereikbaar. Het eerste B&B.

Schipperen

Zodra het licht werd voeren ‘Zilvermeeuw’ en ik weg. Pas die avond zou vriend Coen meezeilen. Voorspelling: NW 5. Ideale richting, maar in m’n eentje durfde ik niet via Urk. Dus over Langweer en Echtenerbrug. Bijna veertig jaar geleden voor het laatst door Friesland gezeild, zelden een motor gebruikt. Heerlijk, op de zeilen door bruggen, aanleggen, kortom schipperen. Was ik niet meer zo gewend als zeezeiler.

Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

Na een kwartiertje heen en weer kruisen voor de Noorder Oudewegbrug, geen brugwachter te zien, maakt iemand op een motorboot me duidelijk dat de zeilen gestreken moesten worden. Dan pas wordt de brug bediend. Van afstand. Dat systeem blijkt in de rest van Friesland ook veelal te gelden. Enfin, de eerste van 65 bruggen genomen. Ik krijg nog maar één klompje te vullen: Echtenerbrug. Via de Jonkers of Helomavaart, de Driewegsluis en de Linde en het kanaal Steenwijk-Ossenzijl naar Giethoorn. Rustig zeilen met ruime wind, genietend van zo'n gevoelige snelle zeilboot. Ik kom wel een paar handen tekort als ik de zeilen moet strijken en de motor in positie moet draaien en starten. Het gaat allemaal net goed en zonder krassen.

De navigatie gaat prima met een goedkope elektronische kaart 'Vaarkaart Nederland' op een mini-Ipad. Die geeft ook veel info over brugbediening. Brug aanklikken en alle info+Googlefoto zie je!

De zaterdag met Coen, inmiddels aangekomen in het B&B in Giethoorn, in het donker op pad naar 'Zilvermeeuw'. Op het Zwarte Water is het W6. Met een gereefd grootzeil kost het moeite de G2 in bedwang te houden, maar we kruisen naar het Ketelmeer. Dan op de motor door het Ramsdiep: 4 PK is niet veel. Gelukkig kunnen we weer zeilen over het Ketelmeer naar Elburg. Daar komen we behoorlijk nat aan, buiswater en regen. In de havenkroeg ontmoeten we Johan Deen, Elburger en eigenaar van een mooie botter. Niet alleen heeft hij veel mooie verhalen over z'n boot en de drooglegging van oostelijk Flevoland, maar ook introduceert hij ons bij een gezellig familiehotel. De kamer is groot genoeg om alles te drogen te hangen.

In een bui is het zeker 8

De voorspelling voor zondag is niet best: NW 6-7, in buien 8. Dat klopt… We besluiten alleen de fok te zetten. Loopt lekker. Tot de wind even met ons gaat spelen. In een bui is het zeker 8, de boot planeert op alleen de fok en de mast begint schrikbarend te buigen. Snel rol ik de fok eerst half en dan helemaal in. Voor top en takel schieten we goed op. Een catamaran slaat om, maar ze redden zichzelf. Alleen de kitesurfers genieten volop. We bereiken Nijkerk zonder schade.
Maandag. Coen is weer gaan werken, vriend Ronald zal drie dagen meevaren. We kruisen met 2-3 Beaufort zuid van Pampus naar Durgerdam. Maar één keer aan de grond gezeten, valt mee. De volgende dag moeten we kiezen tussen voor zeven of na negen uur door de Schellingwouderbrug (H9.30m). We besluiten vroeg te gaan om een lange zeildag te hebben.

Tenslotte is het om vijf uur al donker. Onze hoop zonder verlichting geen waterpolitie tegen te komen wordt vervuld. Buiten de vaargeul gaat ‘t over het Buiten IJ. En jawel, de brug gaat open na een druk op de knop aan de wachtsteiger. Na de Oranjesluis wachten we maar even tot het goed licht is. Buiten de bebouwing van Amsterdam kunnen we zeilen tot zijkanaal C. Met een klein konvooi motoren we door Haarlem. Daar, voor een van de acht bruggen, weigert de motor voor het eerst te starten. Een sleepje biedt uitkomst. Tot de Kagerplassen is het niet bezeild. De motor doet ’t gelukkig weer. Zeilend bereiken we de Braassem aan het eind waarvan juist in de Wetering een schitterend B&B ligt met aanlegsteiger.
De volgende dag wordt er weer een met veel bruggen: Via de Gouwe, Hollandse IJssel naar de Noord. Lastig dat we geen marifoon hebben. Die ligt in Spanje. We zijn afhankelijk van zoektochten naar knopjes, langdurig bellen, doorverbonden worden met brugwachters na uitgelegd te hebben waar de betreffende brug ligt. Daar komt bij dat de motor tot tweemaal toe niet start, waardoor een spoorbrug die we peddelend passeren vlak achter de achterstag langs weer sluit en we bij een andere brug ijlings terug moeten om niet onder een binnenvaarder te komen.
Het loopt allemaal goed af. En Ridderkerk blijkt over een leuk jachthaventje te beschikken met een erg vriendelijke havenmeesteres.

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259

Het VissersHuis

Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

Zonder gas starten

Informeren bij ‘mijn’ jachtwerf lost het motorprobleem op: een viertakt moet je zonder gas geven starten. Anders verzuipt-ie. Weer wat geleerd.
Een paar dagen later is de windvoorspelling gunstig om verder naar het zuidwesten af te zakken. Ik ben van plan het laatste traject zonder bemanning te varen. Onderweg in de trein was er een sterk wisselend zicht. ‘s Ochtends vroeg kom ik in Ridderkerk aan. De havenmeesteres is niet bereikbaar, begrijpelijk. Het afgesloten hek van de steiger blijkt overkomelijk, ook zonder kleerscheuren. Het is nu alleen potdicht van de mist. Er staat weinig wind. Gewoon maar vertrokken op de motor. Vlak langs de wal naar Dordrecht. Na een paar honderd meter trekt de mist grotendeels op. Via de Dordtse Kil naar het Hollands Diep. En, heerlijk, daar kan weer gezeild worden. Tot aan de Volkeraksluis. Door de jachtensluis gaat ook binnenvaart. ‘Zilvermeeuw’ mag erachter. Leve de metalen stootrand, want de binnenvaarder zet nog even zijn schroef aan als ik wil vastmaken aan de sluiswand. Dintelsas heeft prima steigers en een behulpzame havenmeesteres. Met bus en trein weer naar huis, Veere, om gunstige wind af te wachten.

Die komt weer enkele dagen later. Ik leer het openbaar vervoer goed kennen. Het wordt een fantastische zeildag. Wind Z3-4, dus scherp aan de wind door Hellegat en Volkerak. Loopt als een trein! Als enige boot door de Krammer jachtensluis, en dan op de motor door het Zijpe naar het Mastgat. Als je daar kruist krijg je een forse boete. Halverwege het Mastgat, dat bezeild is met een lange en een korte slag, krijg ik zo genoeg van het motoren dat ik, er is geen schip te zien, besluit toch te gaan zeilen. Fantastische tocht over de Oosterschelde. Zon, frisse ZW3 inmiddels. Ik zeil de sporadische kajuitjachten makkelijk voorbij. De telefonist in Den Haag vraagt waar de sluis bij Kats ligt. In welke provincie? Tenslotte gaat-ie open, om na het schutten dicht te blijven: defect. Er moet een monteur komen om de sluis te resetten. Dat dat ook al met sluizen de oplossing is. Enfin, Veere haal ik niet meer voor donker, Kortgene wel.
De volgende dag kruis ik over het Veerse meer naar de nieuwe thuishaven: Oostwatering.

‘Zilvermeeuw’ is de tweede G2 op het Veerse meer, geen sterk wedstrijdveld. Voorlopig ga ik meedoen aan de zomeravondcompetitie van WV Arne. Deze winter lekker doorzeilen!

Een avontuurlijk dagje zeilen in Thailand

Door Jenny de Sonneville

Kennen jullie Piet en Coote van de D-steiger? Ze zijn zeven maanden van het jaar in hun appartement in Thailand en de rest van het jaar is Burghsluis en de Spirit van Burgh hun thuis.

Jos en ik waren de winter een beetje beu en hadden zin om de zon op te zoeken, dus gingen we naar Thailand. Een georganiseerde reis is niets voor ons. Ik houd ervan zelf de reis uit te zoeken, dus konden we ook een bezoek aan Coote en Piet inplannen. Ze wilden natuurlijk het laatste nieuws over onze geliefde haven horen.

Wat was het leuk om elkaar in een andere omgeving te zien! Genieten van het strand, tempelbezoek, heerlijk eten, Coote's tangoles, een fantastische pianorecital, maar highlight was de dag zeilen die Piet had georganiseerd met Nederlandse vrienden die in de haven van Bahn Amphur op hun Halberg-Rassy 45 wonen.

Op weg naar de haven. Weer een zonovergoten dag. Onze kennismaking met Jan en Pelle begon met koffie en gebak die Coote had meegenomen. Jan werkte tot zijn pensioen vele jaren voor Phillips. Ze hebben in verschillende delen van de wereld gewoond en na Jans pensioen brengen ze de helft van het jaar door in Spanje en de andere helft in Thailand.
Jan vond het fijn om met Jos en Piet mensen aan boord te hebben die weten wat ze op een schip moeten doen, terwijl Coote, Pel en ik genoten van de aangename wind en zon en wat bijkletsen. We zeilden naar een eiland ongeveer twee uur van de haven.

Op weg om te gaan zwemmen.

Daar zijn we eerst gaan zwemmen. Jan liet een boei aan een drijflijn in het water zakken. Een soort droom is dat: hangen in water van een heerlijke temperatuur, helder blauw, een tropische eiland op de achtergrond. Ze konden mij alleen uit het water lokken met het vooruitzicht van een lekkere lunch. Ja hoor… lekker eten, daar kan je me wakker voor maken!

Boei binnengehaald?

Na de lunch was het tijd om terug te varen naar de haven. Je moet er rekening mee houden dat het rond zes uur donker begint te worden en de wind kan in de middag ook behoorlijk op komen zetten.

Jan zette de motor aan….maar het schip bewoog niet. We keken naar elkaar, wat kan er aan de hand zijn? Nog een keer… vooruit, achteruit… vast, helemaal vast. Geen beweging. Wat kan er toch mis zijn? Dan vraagt Jan of iemand de boei heeft binnengehaald. Nee. Dus waarschijnlijk is de plastic lijn rond de schroef gedraaid.

Gelukkig had Jan een volle duikfles aan boord. Hij onder het schip. En ja hoor, de lijn is rond de schroef gedraaid en omdat hij van plastic is, is hij gesmolten. Jan met een groot scherp mes aan het werk om de schroef vrij te krijgen. Wat een klus! Maar het lukt ten slotte en we kunnen weer varen.

We komen net voor donker de haven in en we hebben weer een avontuur in Thailand beleefd.

De Faam naar de Azoren

Willem van Veen is samen met zijn zoon Douwe aan een spannend avontuur bezig. Op zaterdag 18 mei gooiden ze de trossen los van zeiljacht Faam voor een negen weken durend rondje Azoren. Willem & Zoon laten ons meegenieten. Hun belevenissen zijn te volgen via hun blog www.familie-vanveen.nl.

Op www.polarsteps.com Douwe van Veen kun je zien waar ze zich bevinden.

Willem van Veen treft voorbereidingen voor de grote tocht.

Zelfwerkzaamheid:
wie zomaar wegblijft riskeert een boete

Belangrijk voor onze vereniging is de zelfwerkzaamheid van de leden/ ligplaatshouders. Minstens één dag per jaar wordt inzet gevraagd Jaarlijks wordt een agenda opgesteld waarin de zelfwerkzaamheid voor alle ligplaatshouders staat gepland. De zelfwerkzaamheid wordt begeleid door leden-coördinatoren. Voor de zelfwerkzaamheid bestaan richtlijnen.

Het komt jammer genoeg regelmatig voor dat leden die op een bepaalde datum staan ingepland zonder bericht van verhindering niet komen opdagen. Dit is natuurlijk heel frustrerend voor de werkbegeleiders.

Het is nu zo dat bij onvermeld wegblijven leden alsnog een kans krijgen, maar dat lost het probleem van de werkbegeleiders niet op.

Daarom zijn, met instemming van de ledenvergadering van 10 mei jl., de richtlijnen aangepast. Nu geldt het volgende:
Aan het begin van het seizoen wordt er, per e-mail of post, een voorlopige oproeplijst aan de leden gestuurd, met de door het bestuur voorgestelde datum.

Deze voorlopige oproeplijst komt ook op onze website te staan. Komt op de lijst iemand onverhoopt niet voor en wil hij/zij graag deelnemen, neem dan zelf contact op met de coördinator voor een afspraak.

U wordt verzocht om de voorgestelde datum binnen drie weken te bevestigen, of, als u niet kunt, twee alternatieve data op te geven. Op de lijst vindt u een overzicht van alle beschikbare zaterdagen.

Na drie weken wordt u definitief ingedeeld. Verschijnt u, zonder opgaaf van redenen, niet op de datum van deze definitieve indeling, dan wordt u een bedrag van € 250,- in rekening gebracht.

Koken op 2 pitten

Zomersalade met kip, avocado en pesto

Ingrediënten voor 2 personen

- 250 gram gemengde salade
- wat rucola
- 1 dl yoghurt
- 2 eetlepels mayonaise
- pesto
- 200 gram gerookte kipfilet
- 2 rijpe avocado's
- 2 tomaten
- halve komkommer
- snufje zout en peper
- een handje geroosterde pijnboompitjes

Bereiding

- Roer de yoghurt en de mayonaise door elkaar
- Voeg pesto naar smaak toe
- Breng op smaak met zout en peper
- Verdeel de sla, komkommer, tomaat, avocado en rucola over de borden of serveer het in een saladeschaal
- Vermeng met de dressing
- Strooi er de pijnboompitjes over

Smakelijk eten!

Toetje met mascarpone en vers fruit

Ingrediënten voor 4 personen

- 2 el amandelschaafsel
- 1 bak vers fruitmix à 300 gr.
- 250 gr. mascarpone
- 2 dl halfvolle vanilleyoghurt
- 1 zakje vanillesuiker
- 2 meergranenkoekjes, verkruimeld

Bereiding

- Rooster het amandelschaafsel in een droge koekenpan lichtbruin en schud het op keukenpapier
- Snijd de grote stukken fruit iets kleiner
- Roer de mascarpone met de yoghurt en de suiker los
- Verdeel het koekkruim, het mengsel met de mascarpone en het fruit in laagjes over 4 glazen
- Zet ze tot gebruik in de koelkast
- Strooi vlak voor het serveren het amandelschaafsel erover

Smakelijk eten!

En Passant/ Een Zeeuwse utopist

Je denkt bij dromers van een aards paradijs aan figuren als Thomas More, Edward Bellamy, Frederik van Eeden. Je denkt niet meteen aan Pieter Cornelisz Plockhoy, ambachtsman uit Zierikzee. Maar ook deze Plockhoy droomde van een gemeenschap van ware vrijheid, gelijkheid en broederschap. Het heeft hem niet meegezeten.
Op zoek naar een vrijheidminnend christendom kwam hij eerst in Engeland terecht. We zitten midden in de 17de eeuw. In Engeland is de monarchie gevallen en die heeft de kerkelijke hiërarchie in haar val meegesleept. Een fontein van radicaal denken is er ontsprongen.

Plockhoy was een dromer maar niet op zijn achterhoofd gevallen. Hij had het allemaal uitgedokterd: zijn ‘society’ zou niet alleen een tehuis zijn voor christenen zoals christenen bedoeld waren, maar ook een economisch wondertje.

fietsverhuur
Zeeland
Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk

Door hulpbronnen te delen en als een soort coöperatie te werk te gaan, konden de deelnemers productiekosten drukken en winst maken, die dan weer in onderwijs en zorg gestoken zou worden. De gemeenschap, actief in landbouw, nijverheid en handel, zou concurrerend zijn binnen de Engelse handelseconomie en er kon ook in worden geïnvesteerd.

De plannen vielen in duigen, niet omdat ze niet deugden maar omdat Cromwell doodging; de monarchie werd hersteld en Karel II moest van godsdienstige nieuwlichterij niets hebben.

In de oude wereld werd het niks, maar er was een Nieuwe Wereld. In mei 1663 stak Plockhoy met 41 medestanders van wal. Jammer genoeg is er over zijn Amerikaanse tijd weinig bekend. Behalve dan dat zijn nieuwe door de stad Amsterdam gesteunde gemeenschap ruim een jaar heeft bestaan. Weer was het Karel II die de boel verziekte. De koning besloot Nieuw-Nederland, de vaderlandse kolonie aan de overkant van de Grote Plas, mores te leren. Plockhoys gemeenschap werd geplunderd. Onbekend is of hij onder de paar idealistische kolonisten was die terugkeerden naar het vaderland.

Soms duurt het even voordat markante figuren uit het stof van de geschiedenis worden opgediept, in Plockhoys geval zo'n twee eeuwen. Hij vertegenwoordigt een andere Gouden Eeuw dan de bekende van winstbejag en uitbuiting. Dat maakt hem zo bijzonder. Je zou in zijn geboortestad Zierikzee, of in Middelburg waar hij een poos woonde, best een herinnering aan hem willen zien.

INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN

HAVENINFORMATIE

Coördinaten haveningang (boei H17): 51°.40.560'N/3°.45.583'E

Havenmeester

Tel:
0111-653114
06-51032702
Marifoonkanaal 31

Adres:
Havenplateau 3,
4328 NT Burghsluis

Email:
info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:
NL58 RABO 0357841808

Burghsluis	
Provincie	Zeeland
Gemeente	Schouwen-Duiveland

Wist u dat …

We met ingang van 2019

een 'Ontspanningsveld' hebben achter het Vuurtorentje met de mogelijkheid tot o.a.:

- basketbal
- badminton
- frisbee
- voetbal
- volleybal
- petanque
- BBQ met diverse bankjes ?

we nog meer nieuwe voorzieningen hebben, namelijk:

- een wasmachine &droger
- een afsluitbare fietsenstalling
- een hondenkar?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdehaventje aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd.
Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986).

In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud.
De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk.

Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur!). De havendijk en Bar-Petit restaurant ’t Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf garandeert.

In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vieren wij ons 30-jarig bestaan.

Bereikbaarheid

Per boot:
De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1 (51° 38.765'N/03° 51.922'E):

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee via de Roompotsluis.

Per auto:
Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:
De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens anderhalf uur voor de gewenste vertrektijd die steeds rond 12 minuten over het hele uur ligt (www.zeeland.nl/haltetaxi). Bestellen haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur).
U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: € 0,96 opstaptarief en € 0,16 per kilometer. Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.

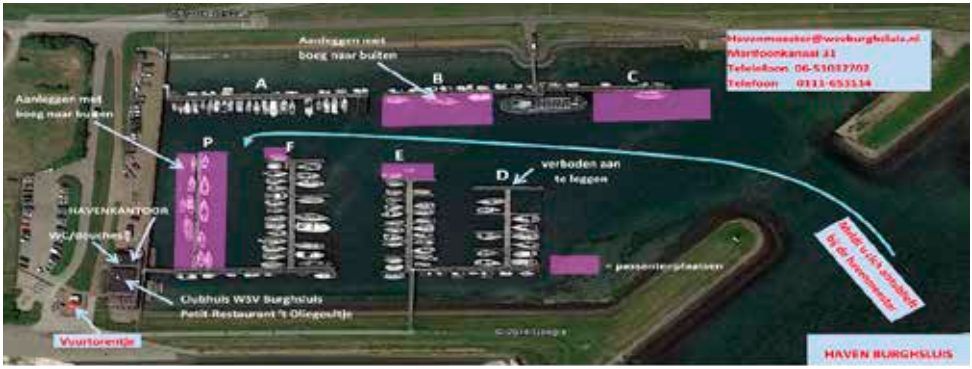
Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 55 passantenplaatsen, zie havenschets. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (0111-653114 of 06-51032702) of op marifoonkanaal 31. U wordt dan aangesproken door de havenmeester die u een ligplaats geeft.

In verband met de brandvoorschriften hoort u aan de passantensteigers (P-steiger, B- en C-steigers) uw schip met de boeg naar de uitgang van de haven af te meren !

Er is een havenkantoor annex douche- en toiletgebouw, met daaronder een wasmachineruimte. Ons Clubhuis herbergt het Petit-Restaurant ’t Oliegeultje waar u kunt genieten van een maaltijd en een prachtig uitzicht over de Oosterschede en de Roggeplaat. Onder het Clubhuis is een afgesloten stalling voor uw fietsen.

Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.



Wij vragen onze bezoekers, zowel leden en passanten, zich aan het havenreglement te houden (zie www.burghsluis.nl).

Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken.
In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst vaart u door tot het einde van de haven. Daar ligt de P-steiger (Passanten). Dit is het meldpunt waar de havenmeester u informatie geeft over uw ligplaats (zie de havenschets met steigeraanduiding, passantenligplaatsen en meldroute).
2. Aan de westkant van de P-steiger kunnen schepen minder dan 11 m LOA 2-dik afmeren met de boeg naar het noorden. Aan de oostkant van de P-steiger kunt u **maximaal 3-dik** afmeren, eveneens met de boeg naar het noorden.
3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht “Martello”. Hier mag u NIET tegenaan afmeren.
4. Aan de B- en C- steigers mag u **maximaal tot 4-dik** afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die voor het passagiersschip ´De Onrust´ (www.ms-onrust.nl) is gereserveerd, aangegeven met borden.
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen maximaal 3-dik afmeren.
6. Aan de kopsteiger van de D- steiger, de eerste steiger die u tegenkomt bij binnenvaren, is het beslist verboden af te meren. Dit omdat voldoende ruimte beschikbaar moet blijven voor het manoeuvreren van passagiersschip ‘De Onrust´.

Tarieven passanten

Zomertarief overnachting/strekkende meter (l.o.a.) Bruine vloot/vissers, per m2 (min 100 m2)	€ 1,85 € 0,19
Wintertarief overnachting/strekkende meter (l.o.a.) Boxtarief voor winterseizoen, per m2	€ 1,00 € 9,25
Clubvlag	€ 8.50
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€ 1,40
Gebruik kraan (max. 6 ton) < 6 m = < 7 m = < 8 m = < 9 m = <10 m = <12 m =	 € 50,00 € 75,00 € 90,00 € 100,00 € 110,00 € 120.00
Gebruik hogedrukspuit, per keer Langer dan 2 dagen op spuitplaats, per extra dag	€ 15,00 € 5,00
Fietshuur, per dag	€ 5,00
Munten voor wasmachine of droger	€ 4,00
Water op steiger (gebruik met mate)	gratis
Douches	gratis
Elektriciteit op steiger	gratis
Wifi	gratis

Havenvoorzieningen

‘Vuurtorentje’:	Het voormalige havenkantoor van de vereniging is opnieuw ingericht en doet nu dienst als ‘inloopplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
Water en elektriciteit:	Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
WiFi:	De WiFi in de haven is gratis. De code is verkrijgbaar in het Havenkantoor.
Fietsen:	Fietsen zijn te huur bij de havenmeester voor dagtochtjes.
Boodschappen:	In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis fiets (max. 1 uur).
Passagiersschip ‘De Onrust´	Het Passagiersschip ‘De Onrust´ onderhoudt in de zomer een veerdienst over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Tel: +31 (0) 111-41430906 of +31 (0)6-53535297
Broodjes bestellen:	‘De Onrust’ verzorgt ook de broodjes in de haven via een bestelenvelop. Informatie bij Havenkantoor
Jeu de boules baantje:	Achter het vuurtorentje is een jeu-de-boule baan die u gratis kunt gebruiken. De ballen zijn verkrijgbaar in Bar-Petit Restaurant´t Oliegeultje’.
Bar-Petit Restaurant ’t Oliegeultje:	(zie advertentie in dit clubblad) In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant ´t Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875
Strandjes en zwemtrappen:	Vlak bij de haven zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes.

Het ‘Vuurtorentje’

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het ´Vuurtorentje´ als havenkantoor. Nu dient het als ‘inloopplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.

Hondenlosloopgebieden

Op bijna alle **Zeeuwse stranden** mag de hond loslopen, maar van *1 mei tot 1 oktober* moet de hond van *10.00 uur ‘s morgens tot 19.00 uur ‘s avonds* aangelijnd zijn. Er geldt een opruimplicht!
Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van **Burgh Haamstede**.

Mooi is ook de Krekentocht bij **Ouwerkerk** op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de kreken, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de **Schelphoek** (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied.
In **Boswachterij Westerschouwen** mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterreinen tussen de bosrand en het ruiterpad bij de Adriaan van der Weijdeweg te Westenschouwen.

Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

(Bezoek de VVV-website of VVV-winkel in Burgh-Haamstede voor nog meer mogelijkheden, zoals een bezoekje aan bijvoorbeeld Deltapark Neeltje Jans en de Oosterschelde Stormvloedkering, Molen De Hoop of Golfboerderij Molenberg)

1. PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km
Hele jaar geopend van 09:00 tot 18:00 uur

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.

2. DE SCHELPHOEK

(http://www.vvvzeeland.nl/nl/vakantie/natuurgebieden/101097/de-schelphoek/schouwen-duiveland/serooskerke)
(Ook bereikbaar met de boot: Ankeren of aan gele ankerboeien)
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km

Dit natuurgebied begint circa 3 kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep.

Om het gebied werd toen een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond gingen hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde. Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lager gelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen.

Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken. In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan (Lees meer: www.zeewierwijzer.nl).

Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam, indien je een liefhebber bent, op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek je weg wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden aangebracht en ook zwemmen is toegestaan.

Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied!

Bij de Sc helphoek vind je ook het fastfoodrestaurant ‘Frituureluur’ voor frites, diverse snacks, ijs en drankjes (https://nl-nl.facebook.com/frituureluur).

3. DE BOSWACHTERIJ WESTERSCHOUWEN

(www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

De 'Boswachterij Westerschouwen' is het grootste bos van Zeeland. Het ligt ten westen van Burghsluis op. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Eén van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied.

Uitkijktoren Boswachterij Westerschouwen

Overal hoor je de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.

4. KUNST 'SCHOUWEN'

(ALLES OP (HUUR)FIETSAFSTAND!)

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galeries/musea en georganiseerde kunstevenementen.

Jaarlijkse Kunstschouw Westerschouwen (www.kunstschouw.nl)

Kunstschouw 2019 vindt dit jaar plaats van 15 t/m 23 juni 2019. Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofstedes, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole'
www.bewaerschole.nl | Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede
loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km
Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Open vrijdag t/m zondag 14.00 - 17.00 uur en voor groepen op afspraak.

Galerie 'Het Oude Raadhuis'
www.galeriehetouderaadhuis.nl | Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: ... km
Het witte statige huis is gebouwd in 1923 en was tot 1967 in gebruik als gemeentehuis. Ondanks dat er wat moderne aanpassingen zijn gedaan, ademt het pand nog steeds de sfeer van vroeger. In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. U kunt hier ook terecht voor, aan kunst gerelateerde en betaalbare originele cadeaus. Het is ook zeker de moeite waard om de achter de galerie gelegen sfeervolle beeldentuin te bezichtigen. Openingstijden in het seizoen 11.00 tot 17.00 (zondag en dinsdag gesloten).

Museum 'de Burghse Schoole'
www.burghseschoole.nl | Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als museum en heeft drie expositieruimten. Allereerst een authentiek klaslokaal anno 1920, verder een lokaal voor wisselexposities en een lokaal ingericht met als thema de Karolingische Ringwalburg, die achter het museum is gelegen. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.

Slot Haamstede
www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede
Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. In 1981 kocht Natuurmonumenten het Slot en bijbehorend landgoed van de erven Van der Lek de Clercq. De familie had deze sinds 1850 in bezit en gebruikt het tegenwoordig als vakantieverblijf. Het oudste gedeelte van het huidige Slot stamt uit de 13e eeuw en in de eeuwen erna werden steeds delen aangebouwd. Op het sloteiland zijn zelfs sporen van de Romeinen en Noormannen aangetroffen. Het Slot is privé bewoond en het bos zeer beperkt toegankelijk. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag of in de periode medio juni tot oktober met een diapresentatie en bezoek aan de Ridderzaal. Elke woensdag om 11.30, verzamelen bij het Slothek.
De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk. Op het hoge duin ligt een commandopost uit de Tweede Wereldoorlog: de Walvisbunker. In de kleinere bunkers overwinteren honderden vleermuizen.

5. Klimbos Zeeuwse helden

www.klimboszeeuwsehelden.nl)
Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Het is een leuke actieve beleving van de natuur voor gezinnen, scholen en bedrijven. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Het Klimbos is geopend op zaterdag en zondag – vakantie en feestdagen.

6. Natuurinformatiepunt/Trampolinecentrum Westerschouwen

www.jantrampoline.nl | Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen | Tel: 0615223992,
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km

Trampolinespringen, skeltertochten, wandelroutes, strandartikelen huren. In juli & augustus iedere dag geopend.

7. Uit met de kinderen bij minder weer

Indoorspeelplaats Ût Knienol (- Het Konijnenhol -)
www.recreatieparktlapje.nl/knienol.htm
Adres: Mairieweg11, Burgh-Haamstede | Tel: 0111-652766
Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Op recreatiepark 't Lapje in Burgh-Haamstede is een binnen- en een buitenspeelgedeelte. Binnen bevindt zich een indoorspeeltuin; ût Knienol, voor de niet-Zeeuwen onder ons vertaald als het Konijnenhol. Voor de kleintjes is er een aparte speelruimte. De iets grotere kinderen kunnen zich vermaken op de klimtoestellen, in het spookhuis, op de touwbrug of de schommelballen. De volwassenen kunnen een lekker drankje nuttigen zonder de kinderen uit het oog te raken.

Buiten op 't lapje kun je terecht voor het huren van een tennisbaan (2 hardcourtbanen), het spelen van een rondje midgetgolf of je kunsten laten zien op de trampolines. Ook is er een voetbalspel met 11 verschillende voetbalveldjes die elke keer een andere opstelling hebben en waarbij je 5x mag schieten op het doel. Het is ook mogelijk om skelters te huren.

Dagelijks geopend van 13.00 uur tot 18.00 uur. Zaterdag en zondag vanaf 11 uur. De maanden juli en augustus vanaf 10 uur.

8. Evenementen Burgh-Haamstede in 2019

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met 4194 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseisoen zijn er wekelijks evenementen.

Hemelvaartmarkt: do 30 mei | 13:00 - 18:00

Pinkstermarkt: ma 10 juni | 11:00 - 17:00

Toeristenmarkten:

do 11 juli | 10:00 - 17:00
za 13 juli | 14:00 - 21:00
do 18 juli | 10:00 - 17:00
do 25 juli | 10:00 - 17:00
za 27 juli | 14:00 - 21:00

do 1 augustus | 10:00 - 17:00
do 8 augustus | 10:00 - 17:00
do 15 augustus | 10:00 - 17:00
do 22 augustus | 10:00 - 17:00

De Burghse Dag, zaterdag 10 augustus 2019, tot 17.00 uur

Braderie en boerenmarkt en de Zeeuwse ringrijders, sjezenrijders en (leger) voertuigen, oude ambachten, paardenfeest, boerenmarkt, creamarkt, Ot en Sien straatje, braderie en diverse optredens.
Locatie : Kerkstraat

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Huisartsenpraktijk Baas
Scheepswerfstraat 26
4328 BC Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-655555
Fax: 011-655556
Spoednummer: 0111-652333

Huisartsenpost Locatie
Schouwen-Duiveland
Open (na telefonische afspraak):
18.00 uur tot 08.00 uur
(In deze periodes zijn de huisartsen op Schouwen-Duiveland niet bereikbaar.)

Borrendamme 9, Zierikzee
Telefoon: 0900-1585

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich
Ring 19
4328 AE Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111652930

Tandartspraktijk Geleijnse
Kriekemeet 9
4328 AW Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland
Roterij 13N
4328 BB Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652254 tijdens openingstijden
Spoednummer: 0111-450440

Hoofdvestiging:
Grevelingenstraat 17
4301 XZ Zierikzee
Telefoon: 0111-412180
Fax: 0111-415300
Website:
www.dapschouwen-duiveland.nl

TAXI's

Taxi de Vlieger
Telefoon: 0111 - 64 15 62
Website: www.taxidevlieger.nl

New York Taxi
Telefoon: 0111-464646
Website: www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS
Telefoon: 0111-672317
Website: www.taxiwts.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

VVV Burgh-Haamstede
Noordstraat 45a
4328 AK Burgh-Haamstede

E-mail: burgh-haamstede@vvvzeeland.nl
Website: www.vvvzeeland.nl
Tel.: 0111-450524

PASSAGIERSSCHIP
DE ONRUST
KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:
www.ms-onrust.nl
T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl
Reserveer uw tickets online! en bespaar tot 10%
ONRUST
1 DAG ATTRACTIES
Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

Proef Zeeland
bij neeltje jans mosselen
Kraakvers uit de zilte zee
Verse Kibbeling
100% kabeljauw
Mosselpan
met verse salade en verse frites
Verse Vis Mosselen en meer...
Proef Zeeland
Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl
Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website
Fietst(r)ip
Ook verse koffie met verse zeeuwse belegde broodjes!

Bar - Petit Restaurant

't Oliegeultje

7 DAGEN PER WEEK OPEN

VANAF 11 UUR

koffie | borrel | lunch | diner

Ook in de winter geopend, kijk voor de actuele openingstijden op: www.oliegeultje.nl.

Volg ons via: facebook.com/oliegeultje | @oliegeultje