Watersportvereniging "BURGHSLUIS"

Secretariaat: Havenplateau 3, 4328 NT Burghsluis

Jaargang 2020 **15 januari**

Mededelingen van het bestuur:

10 januari

Een nieuw decennium is aangebroken! Allereerst wenst het bestuur alle leden en hun dierbaren een gezond 2020 toe! De vereniging heeft dit jaar een en ander te vieren. Allereerst het feit dat de herindeling en renovatie van de haven klaar zijn, zie hieronder een uitgebreid verslag. Verder is het 40 jaar geleden dat WSV Burghsluis werd opgericht. Kortom, voldoende redenen voor een feestje!
Ook hierover meer in deze nieuwsbrief.
Laten we er samen weer een prachtig en gezellig watersportjaar van maken.

Renovatie B-, C- en D-steiger- ***door Wim Berkouwer***

De aanleiding van de renovatie was de erbarmelijke staat van de ponton waaraan de MS Onrust lag.

Ook de loopbrug ernaartoe was te smal voor rolstoelers.
Deze voldeed niet aan de heersende voorschriften.
Dit gaf het bestuur meteen de gelegenheid om de steigers aan te passen.

Na alle benodigde vergunningen en instemming van de leden te hebben gekregen kon de aannemer/leverancier W2Support in de eerste week van december 2019 van start.

Een nieuwe brug met gangway, nieuwe verhoogde steigerdelen en een verlengde D-steiger zijn het eindresultaat.

De MS Onrust heeft weer een mooi plekje en wij hebben er ligplaatsen bij gekregen op de D-steiger. Inmiddels, als u dit leest, is er baggerwerk uitgevoerd achter de steigers B en C, zodat daar weer voldoende plaats is.

Een uitgebreid fotoverslag met toelichting is op de website terug te vinden of via onderstaande link.

Fotoverslag

Zelfwerkzaamheid

Binnenkort wordt de planning en indeling voor de zelfwerkzaamheid gemaakt en per mail of post aan alle ligplaatshouders en mede-eigenaren (tot 76 jaar) verstuurd. Heeft u medio februari nog geen oproep ontvangen? Controleer dan de spambox, het kan zijn dat berichten van de watersportvereniging daarin terechtkomen. Het is voor de planning belangrijk dat je de coördinator onderhoud, Roland Krijger, laat weten of je op de voorgestelde datum beschikbaar bent.
Is je e-mailadres veranderd?

Geef dan het nieuwe mailadres door aan secretaris@wsvburghsluis.nl.

Kandidaten bestuursfuncties

De commissie Werving heeft in 2019 enkele kandidaten geworven voor de in 2020 en 2021 vrijkomende bestuursfuncties. Het bestuur heeft inmiddels kennisgemaakt met de kandidaten. Dirk Jongejan is bereid en geschikt bevonden om zich kandidaat te stellen voor de functie van penningmeester. René Kasteleijn idem dito maar dan voor de functie van coördinator zelfwerkzaamheid. Ook is een kandidaat voor de opvolging van onze huidige voorzitter Jos de Sonneville gevonden. Hij treedt in mei 2021 af.
Het bestuur draagt met plezier Gerrit Bussink voor als kandidaat voor de functie van voorzitter.

Dirk en René stellen zich alvast voor.

Dirk

Ik ben Dirk Jongejan, 64 jaar, getrouwd met Victorine. We hebben 3 kinderen, Merel, Daan en Bieke. Wij zeilen al sinds 1987. In 1994 kwamen wij voor het eerst op aanraden van vrienden in Burghsluis. “Je moet naar Zierikzee en dan nog verder tot je niet verder kunt, kijk maar op de kaart”. Je zou er fantastisch kunnen zwemmen, vissen en krabben vangen. De mosselen, daar liep je bij eb tot over je enkels in en het uitzicht was fantastisch. Mocht je geen zin hebben om wat te maken dan was er altijd nog het kleine restaurant voor nasi of patat. Het klopte helemaal, ook dat je 5 dik aan een grote werksteiger met in teer ingestrooid schelpenzand moest liggen waarbij je op moest passen dat je de boot niet beschadigde aan de uitstekende meerpalen en je was blij als je stroom kon krijgen. Chiel was de baas en daar twijfelde niemand aan.

Vanaf die eerste keer waren we verkocht, de vakanties begonnen en eindigden vanaf dat moment met een aantal dagen in de haven en we moesten onszelf elke keer dwingen om te vertrekken. Dan ga je er toch liggen zou je zeggen. Echter, het constant op zout liggen met een oude boot met houten opbouw en een wachttijd van wel 10 jaar hielden ons tegen. Misschien later... Maar later komt sneller dan je denkt, de tijden en omstandigheden veranderden en met wat geluk bleken we sneller dan verwacht een plek te kunnen krijgen aan de F-steiger. Je weet dat je in een haven ligt waar je niet meer weg wilt, dat de onderlinge betrokkenheid groot is, dat je er tijd voor hebt, dat de zaken bij de vereniging goed voor elkaar zijn en dat het dus misschien wel eens tijd wordt om iets voor de vereniging te doen.

Rene

Ik ben Rene Kasteleijn, 47 jaar oud, getrouwd met Janella (45). We hebben 2 kinderen, Timo (16) en Evy (9), die je met grote regelmaat in hun eigen bootje in de haven kunt zien rondvaren. Sinds ongeveer 2000 komen wij op de jachthaven, waarbij we in eerste instantie de (motor)boot van mijn schoonouders mochten gebruiken.

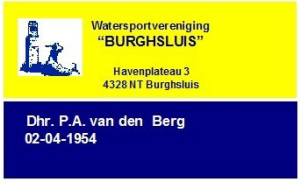
Sinds 2015 hebben we onze eigen zeilboot op de E-steiger.
Vanaf komend seizoen mag ik mijn steentje bijdragen aan de vereniging als coördinator zelfwerkzaamheid.

Lustrumviering 13 juni

Dit jaar bestaat onze vereniging 40 jaar, iets waar het bestuur graag aandacht aan schenkt. Het plan is om op 13 juni met de MS Onrust een boottocht te maken. Er wordt o.a. voor een buffet en een livebandje gezorgd. Onlangs is een ledenenquête verstuurd om een indicatie te krijgen over het aantal leden dat hiervoor belangstelling heeft. Meer informatie volgt in het vroege voorjaar.

Mededelingen van de havenmeesters

Kortingspasje 't Oliegeultje



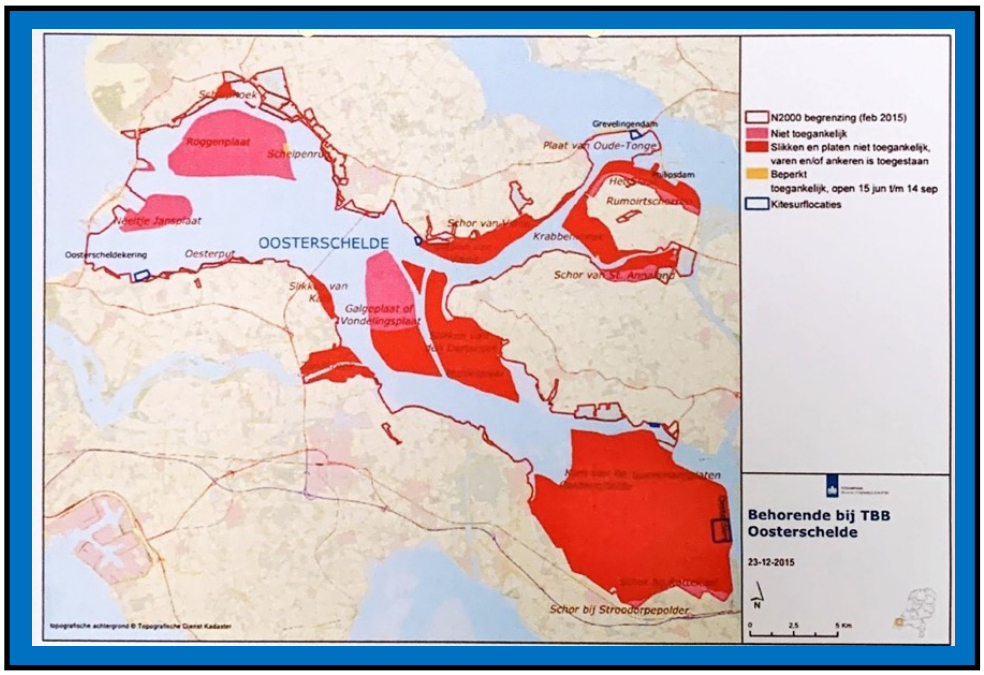
Ieder nieuw lid heeft recht op een kortingspasje voor petit-restaurant 't Oliegeultje. Het pasje geeft korting op de drankjes. De pasjes kunnen bij het havenkantoor worden afgehaald. Is er nog geen pasje aangemaakt?
Stuur dan een berichtje naar webmaster@wsvburghsluis.nl met het verzoek er een aan te maken

Winterwarmte aan boord

Sommige leden zetten de hele winterperiode een elektrische kachel aan in een onbemande boot. Het is volgens artikel 19.19 van ons Havenreglement verboden om aan boord elektrische kacheltjes onbeheerd in werking te hebben in verband met brandgevaar. Alle gevolgen ontstaan door brand als gevolg daarvan zijn voor rekening van de eigenaar van het vaartuig. Als je je motorruimte wilt verwarmen kan dat ook met een paar 40W lampjes die je in de afgesloten ruimte laat branden.

Mag je in het zomerseizoen wel of niet ankeren in de Schelphoek?

Afgelopen zomer werd een van onze leden tijdens het ankeren in de Schelphoek-West door een controleur gesommeerd de Schelphoek te verlaten. Reden volgens die persoon was dat het verboden is te ankeren in dit gebied. Op Navionics kaarten staat echter aangegeven dat ankeren is toegestaan. Onder dreiging van een boete heeft deze persoon de Schelphoek uiteindelijk toch verlaten. Omdat het een geliefde plek is van veel van onze leden hebben we de regelgeving erop nageslagen. Op deze website { https://wetten.overheid.nl/BWBR0038733/2016-11-19} van de overheid lezen we dat ankeren wel degelijk is toegestaan op deze plek. Zie ook het kaartje hieronder.



Evenementen van WSV Burghsluis 2019

04-05	Opening seizoen
15-05	ALV
05-06	Clubtocht
13-06	40-jarig Jubileum (bestuur)
27-06	Viswedstrijd
19-09	Captains diner/kuipverhalen
10-10	Mosselavond (bestuur)

De volgende nieuwsbrief wordt eind maart/begin april verstuurd.

Watersportvereniging "BURGHSLUIS"

Secretariaat: Havenplateau 3, 4328 NT Burghsluis

Nieuwsbrief nr. 23

Jaargang 2020 — 10 januari

Mededelingen van het bestuur:

10 januari

Een nieuw decennium is aangebroken! Allereerst Het bestuur wenst het bestuur alle leden en hun dierbaren een gezond 2020 toe! De vereniging heeft dit jaar een en ander te vieren. Allereerst het feit dat de herindeling en renovatie van de haven klaar zijn, zie hieronder een uitgebreid verslag. Verder is het 40 jaar geleden dat WSV Burghsluis werd opgericht. Kortom, voldoende redenen voor een feestjel
Ook hierover meer in deze nieuwsbrief.
Laten we er samen weer een prachtig en gezellig watersportjaar van maken.

Renovatie B-, C en D-steiger - door Wim Berkouwer

De aanleiding van de renovatie was de erbarmelijke staat van de ponton waaraan de MS Onrust lag.

Ook de loopbrug ernaartoe was te smal voor rolstoelers.
Deze voldeed niet aan de heersende voorschriften.
Dit gaf het bestuur meteen de gelegenheid om de steigers aan te passen.

Na alle benodigde vergunningen en instemming van de leden te hebben gekregen kon de aannemer/leverancier W2Support in de eerste week van december 2019 van start.

Een nieuwe brug met ~~[illegible]~~, nieuwe verhoogde steigerdelen en een verlengde D-steiger zijn het eindresultaat.

De MS Onrust heeft weer een mooi plekje en wij hebben er ligplaatsen bij gekregen op de D-steiger. Inmiddels, als u dit leest, is er baggerwerk uitgevoerd achter de steigers B en C, zodat daar weer voldoende plaats is.

Een uitgebreid foto-verslag met toelichting is op de website terug te vinden of via onderstaande link.

Fotoverslag